

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

- / **28. 6. 2024**

Č. j.:

**MHMP 9895/2025**

Sp. zn.:

**S-MHMP 1173415/2024**

Vyřizuje/tel.:

**Bc. Jan Kredba**

**236 004 424**

Počet listů/příloh: **38 / 1**

Datum:

**27. 2. 2025**

## Oznámení zahájení navazujícího stavebního řízení

Dne 28. 6. 2024 obdržel stavební odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy (dále jako „stavební úřad“) podání stavebníka Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 659 93 390, Čerčanská 2023/12,140 00 Praha 4, který je zastoupen společností PUDIS a.s., IČO 452 72 891, Podbabská 1014/20,160 00 Praha 6, žádost o stavební povolení stavebního záměru

### „Přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly“.

#### Popis celé stavby:

Stavba prochází územím hl. m. Prahy a Středočeského kraje (okres Praha-východ a okres Kolín). Jedná se o přeložku stávající silnice I/12 v úseku Běchovice – Úvaly ze stávající stopy, která je nyní intravilánového charakteru, do nové stopy, která bude vedena mimo zastavěná území. Přeložka silnice I/12 bude vybudována jako směrově rozdělená čtyřpruhová komunikace v návrhové kategorii S 24,5/110. Součástí návrhu je 6 mimoúrovňových křižovatek. Dále se jedná o přeložky komunikací nižších tříd, mostní a vodohospodářské objekty, přeložky dotčených inženýrských sítí a vybudování zemních valů a protihlukových stěn. Přeložka silnice I/12 je ve svém začátku napojena na MÚK Dubeč, která je součástí Pražského okruhu (stavba 511 Běchovice – dálnice D1), kde tvoří přímé pokračování Štěrboholské radiály. Na svém konci v k.ú. Tuklaty pak přeložka silnice I/12 plynule přechází do uspořádání stávající směrově nerozdělené silnice I/12.

#### Celá stavba je členěna na následující stavební objekty:

##### Objekty přípravy staveniště (řada 000) - objekty této řady jsou řešeny v rámci samostatného řízení

SO 001 Demolice vodárenského objektu – k. ú. Květnice

SO 002 Demolice objektů Na Široké louce – k. ú. Škvorec

##### **Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) (řada100)**

##### kurzívou vyznačené objekty z této řady (dopravní značení a DIO se nepovolují v rámci tohoto řízení)

SO 101 Hlavní trasa silnice I/12

SO 101.1 Hlavní trasa silnice I/12 – sjezd v km 12,547 vpravo

SO 110 MÚK Dubeč-st. 511 SOKP, část větve D

SO 111 MÚK Běchovice

SO 112 MÚK Koloděje

SO 113 MÚK Újezd nad Lesy

SO 114 MÚK Květnice

SO 115 MÚK Škvorec

SO 116 MÚK Tuklaty

- SO 120 Místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč
- SO 121.1 Silnice III/0126 P. Běchovice – P. Koloděje
- SO 121.2 Okružní křižovatka na ul. Českobrodská
- SO 122.1 Silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje
- SO 122.2 MÚK Koloděje – okružní křižovatka
- SO 123.1 Silnice III/33313 P. Újezd n. Lesy – Sibřina
- SO 123.2 Silnice III/01210 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Sibřina
- SO 124.1 Silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice
- SO 124.2 MÚK Květnice – okružní křižovatka
- SO 124.3 Úprava sil. III/01212
- SO 125 Silnice III/01215 Úvaly – Dobročovice
- SO 126.1 Silnice II/101 Úvaly – Škvorec
- SO 126.2 Okružní křižovatka na silnici II/101 – sever
- SO 126.3 Okružní křižovatka na silnici II/101 – jih
- SO 127.1 Silnice III/10168 Úvaly – Přešimasy
- SO 127.2 Napojení komunikace Úvaly – Hostín – Přešimasy
- SO 128 Silnice I/12 Úvaly – Český Brod, větev Úvaly
- SO 129 Silnice II/101 – velká OK
- SO 134 Pěší a cyklistická stezka podél m. k. P. Běchovice – P. Dubeč
- SO 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310
- SO 136.1 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33313
- SO 136.2 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/01210
- SO 137 Chodník podél silnice III/01212
- SO 138 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/0126
- SO 140 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.1 u Říčanského potoka
- SO 141 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.2 u Říčanského potoka
- SO 142 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.3 u Rokytky
- SO 143 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.4 u Výmoly
- SO 144 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.5 u Výmoly
- SO 145 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče od Třebohostic
- SO 146 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka
- SO 147 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.8 u Přešimaského potoka
- SO 148 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka
- SO 150 Účelová komunikace P. Běchovice – Tábor
- SO 151 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje
- SO 152 Polní cesta P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)
- SO 153 Účelová komunikace ke hřbitovu P. Újezd nad Lesy
- SO 154 Polní cesta k Sibřinskému potoku (obec Květnice)
- SO 155 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice
- SO 156 Polní cesta k „Myší díře“
- SO 157 Polní cesta „Na Široké louce“
- SO 158 Polní cesta Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín
- SO 160 Přístupová cesta č.1 km 2,5 – 3,8

- SO 161 Přístupová cesta č.2 km 3,8 – 4,4
- SO 162 Přístupová cesta č.3 km 5,5 – 6,1
- SO 163 Přístupová cesta č.4 km 8,2 – 10,1 vpravo
- SO 164 Napojení na původní silnici P. Běchovice – P. Koloděje
- SO 165 Přístup k vrtům v Květnici
- SO 166 Přístup k pozemkům v k.ú. Škvorec podél silnice II/101
- SO 167 Přístupová cesta č.5 km 8,2 – 10,0 vlevo
- SO 168.1 Přístupová cesta č.6 km 10,3 – 10,7
- SO 168.2 Přístupová cesta ke Svazkové ZŠ
- SO 169.1 Přístupová cesta č.7 km 11,4 – 11,6
- SO 169.2 Přístupová cesta č.8 km 11,6 – 11,8
- SO 170 Provizorní silnice I/12 v km 12,3 – 12,5
- SO 171 Provizorní silnice I/12 – větev Úvaly
- SO 172 Provizorní silnice P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje
- SO 173 Provizorní silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice
- SO 182 Dopravně inženýrská opatření*
- SO 186 Stavební úpravy komunikací před a po stavbě
- SO 187 Obnova odvodňovacího zařízení na silnici III/10163
- SO 190 Dopravní značení ve správě ŘSD*
- SO 190.1 Svislé a vodorovné značení*
- SO 190.2 Portály pro dopravní značení*
- SO 190.3 Proměnné dopravní značení*
- SO 191 Dopravní značení ve správě TSK hl. m. Prahy*
- SO 192 Dopravní značení ve správě KSÚS Středočeského kraje*
- SO 193 Dopravně-organizační opatření ul. Rohožnická*
- SO 194 Dopravně-organizační opatření ul. Zaříčanská*
- SO 195 Dopravně-organizační opatření ul. Staroújezdská*
- SO 196 Dopravně-organizační opatření ul. V Lipách*
- Mostní objekty a zdi (řada 200)**
- SO 201 Most přes Říčanský potok
- SO 202 Most přes Rokytku
- SO 203 Most přes Výmolu
- SO 204 Most přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
- SO 204.1 Úprava koryta bezejmenné vodoteče
- SO 205 Most přes Škvorecký potok na hlavní trase
- SO 206 Most přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“
- SO 207 Most přes Přišimaský potok
- SO 220 Nadjezd místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč
- SO 221 Nadjezd silnice III/0126
- SO 222 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje
- SO 223 Nadjezd silnice III/33310
- SO 224 Přesypaný most na polní cestě P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)
- SO 225 Nadjezd silnice III/33313

- SO 226 Nadjezd silnice III/01210
- SO 227 Nadjezd silnice III/01212
- SO 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice
- SO 229 Nadjezd silnice III/01215
- SO 230 Nadjezd polní cesty Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín
- SO 231 Nadjezd silnice III/10168
- SO 232 Nadjezd silnice II/101 západ
- SO 233 Nadjezd silnice II/101 východ
- SO 240 Most přes Sibřinský potok na silnici III/01212
- SO 241 Úprava mostu přes Škvorecký potok na silnici II/101 Úvaly – Škvorec
- SO 250 Naváděcí zídka v km 7,25 – 7,43 vpravo
- SO 251 Naváděcí zídka u mostu přes Výmolu
- SO 252 Naváděcí zídka západně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
- SO 253 Naváděcí zídka východně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic
- SO 254 Naváděcí zídka západně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase
- SO 255 Naváděcí zídka východně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase
- SO 256 Naváděcí zídka u mostu přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“

**Vodohospodářské objekty (řada 300) – kurzívou vyznačené a podtržené objekty z této řady se povolují v rámci samostatného řízení a nejsou součástí tohoto řízení**

- SO 301 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,000 – 0,845
- SO 302 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,030 – 1,600
- SO 303 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,810 – 5,550
- SO 304 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 5,585 – 7,035
- SO 305 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,240 – 7,830
- SO 306 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,880 – 8,645
- SO 307 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 8,680 – 10,110
- SO 308 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 10,270 – 10,930
- SO 309 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 11,000 – 12,445
- SO 310 Dešťová kanalizace DUN a RN č.3
- SO 311 Dešťová kanalizace pro místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč
- SO 312 Napojení vpusti u silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje
- SO 313.1 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – sever
- SO 313.2 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – jih

**SO 320 Úprava Rokytky**

**SO 321 Úprava Výmoly**

**SO 322 Úprava Tuklatského potoka**

**SO 330 Přeložka splaškové kanalizace Rohožník – Květnice**

**SO 331 Přeložka splaškové kanalizace v Květnici (Na Ladech)**

**SO 340 Přeložka vodovodu v km 7,49**

**SO 341 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec – sever**

**SO 342 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec – jih**

**SO 343 Přeložka vodovodu u přeložky silnice III/0126**

**SO 344 Rušení vodovodního řádu v Květnici**

SO 345 Připojení stávajících objektů v Květnici

SO 346 Přeložka vodovodu u MÚK Květnice

SO 347 Přeložka vodovodu v km 8,20

SO 348 Přeložka vodovodu DN 200 v km 3,30

SO 361 DUN a RN č.1 u Říčanského potoka – západ

SO 362 DUN a RN č.2 u Říčanského potoka – východ

SO 363 DUN a RN č.3 u Rokytky

SO 364 DUN a RN č.4 u Výmoly – západ

SO 365 DUN a RN č.5 u Výmoly – východ

SO 366 DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče u Třebohostic

SO 367 DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka

SO 368 DUN a RN č.8 u Přišimaského potoka

SO 369 DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka

SO 380 Úprava melioračního svodu v km 6,260

SO 381 Úprava melioračního svodu v km 11,390

SO 382 Úprava melioračního svodu v km 11,470

SO 383 Úprava meliorací km 0,000 – 0,900 (P)

SO 385 Úprava meliorací km 0,360 – 0,835 (L)

SO 386 Úprava meliorací km 0,980 – 1,380 (P)

SO 387 Úprava meliorací km 1,440 – 1,750 (P)

SO 388 Úprava meliorací km 2,265 – 3,000 (P)

SO 389 Úprava meliorací km 3,155 – 4,330 (P)

SO 390 Úprava meliorací km 4,135 – 5,600 (P)

SO 391 Úprava meliorací km 5,745 – 6,250 (L)

SO 392 Úprava meliorací km 6,250 – 6,540 (L)

SO 393 Úprava meliorací km 6,545 – 6,750 (P)

SO 394 Úprava meliorací km 7,240 – 7,452 (P)

SO 395 Úprava meliorací km 7,510 – 7,750 (P)

SO 396 Úprava meliorací km 7,730 – 7,865 (P)

SO 397 Úprava meliorací km 7,865 – 8,100 (P)

SO 398 Úprava meliorací km 8,650 – 9,715 (P)

SO 399 Úprava meliorací km 8,645 – 9,754 (L)

SO 399.1 Úprava meliorací km 9,745 – 10,135 (P)

SO 399.2 Úprava meliorací km 10,230 – 10,630 (P)

SO 399.3 Úprava meliorací km 10,650 – 10,970 (P)

SO 399.4 Úprava meliorací km 11,090 – 11,400 (P)

SO 399.5 Úprava meliorací km 11,470 – 11,600 (P)

SO 399.6 Úprava meliorací km 12,000 – 12,594 (P)

#### **Elektro a sdělovací objekty (řada 400)**

**objekty této řady byly umístěny v rámci územního řízení a nejsou součástí tohoto řízení**

SO 401 Úprava vedení VVN 220 kV (V 208) v km 0,71

SO 410 Úprava vedení 2x22 kV v km 2,17

SO 411 Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 3,68 – 4,55

- SO 412 Úprava venkovního vedení 22 kV v km 4,55
- SO 413 Přeložka venkovního vedení 2x22 kV v km 4,55 – 5,35
- SO 414 Přeložka venkovního vedení 22 kV v km 8,00 – 8,21
- SO 415 Přeložka venkovního vedení 22 kV v km 10,93 – 11,07
- SO 416 Úprava venkovního vedení 2x22 kV v km 11,77
- SO 417 Úprava venkovního vedení 22 kV v km 12,55
- SO 418 Přeložka kabelu 22 kV a SDK v ulici Českobrodská
- SO 419 Přeložka kabelu 22 kV v km 3,80
- SO 420 Přeložka kabelu 22 kV v km 6,81
- SO 421 Ochrana kabelu 22kV v ulici Novosiběřinská
- SO 422 Přeložka kabelu 22 kV v km 0,33
- SO 430 Veřejné osvětlení silnice I/12 v km 0,00 – 0,25
- SO 431.1 Přeložka VO u silnice III/33310 – demontáž VO
- SO 431.2 Přeložka VO u silnice III/33310 – obnova VO
- SO 432 Veřejné osvětlení u silnice III/01212
- SO 433 Přeložka kabelu 1 kV v km 6,81
- SO 434 Přeložka veřejného osvětlení silnice III/33313
- SO 450 Přeložka DK CETIN v km 3,37
- SO 451 Přeložka DK CETIN v km 5,12
- SO 452 Přeložka DOK a DK CETIN v km 8,20
- SO 453 Přeložka DOK a DK CETIN v km 12,14
- SO 454 Přeložka DK CETIN v ulici Českobrodská
- SO 455 Přeložka DK CETIN v ulici Novosiběřinská
- SO 460 Přeložka MOK a MK CETIN v km 3,80
- SO 461 Přeložka MOK a MK CETIN v km 5,12
- SO 462 Přeložka MOK a MK CETIN v km 8,20
- SO 463 Přeložka MOK a MK CETIN v km 10,16
- SO 464 Přeložka SOK CETIN v ulici Na Ladech
- SO 465 Přeložka OK T-Mobile v km 3,80
- SO 466 Přeložka OK T-Mobile v ulici Českobrodská
- SO 490.1 Přípojka 1 kV pro systém DIS-SOS v km 3,8
- SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení
- SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy
- SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely
- SO 495 Systém DIS-SOS – meteostanice
- SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy
- SO 497 Systém DIS-SOS – kamerový dohled
- SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely
- SO 499 Systém DIS-SOS – napájecí bod pro informační systémy
- SO 499.1 Dálniční informační systém DIS
- SO 499.2 Elektrické závory v km 0,7
- SO 499.5 Úpravy na dispečincích SSÚD
- SO 499.6 Liniové řízení dopravy

**Objekty trubních sítí (řada 500)**

**objekty této řady byly umístěny v rámci územního řízení a nejsou součástí tohoto řízení**

SO 510.1 Přeložka plynovodu VTL DN 100 v km 6,00

SO 510.2 Rezervní potrubí OC DN 100 v km 6,00

SO 511 Přeložka plynovodu VTL DN 80 v km 8,13

SO 520 Přeložka plynovodu STL DN 100 v km 9,05

SO 521 Přeložka plynovodu STL DN 90 v km 6,73

**Objekty pozemních staveb (řada 700)**

SO 760 Zemní val v km 0,37 – 0,84 vlevo

SO 761 Protihluková stěna v km 0,740 – 0,851 vlevo

SO 762 Protihluková stěna v km 1,021 – 1,085 vlevo

SO 763 Zemní val km 0,99 – 1,46 vlevo

SO 764 Protihluková stěna v km 1,454 – 1,614 vlevo

SO 765.1 Protihlukový val u MÚK Květnice

SO 765.2 Protihluková stěna na protihlukovém valu u MÚK Květnice

SO 766 Protihluková opáření ve škole v Sibřině

SO 767 Zemní val km 8,86 – 9,72

SO 768 Zemní val km 9,76 – 9,95

SO 769.1 Zemní val km 2,51 – 3,37 vlevo

SO 769.2 Zemní val km 3,38 – 3,65 vlevo

SO 770.1 Zemní val km 2,55 – 3,38 vpravo

SO 770.2 Zemní val km 3,40 – 3,79 vpravo

SO 771 Zemní val km 3,84 – 3,96 vpravo u MÚK Koloděje

SO 772.1 Zemní val km 3,83 – 4,36 vlevo

SO 772.2 Zemní val km 4,37 – 5,01 vlevo

SO 772.3 Zemní val km 5,25 – 5,44 vlevo

SO 773.1 Zemní val km 5,78 – 5,99 vlevo

SO 773.2 Zemní val km 6,00 – 6,22 vpravo

SO 773.3 Mobilní protihluková stěna v km 5,97 – 6,02 vlevo

SO 774.1 Zemní val km 5,65 – 6,00 vpravo

SO 774.2 Zemní val km 6,01 – 6,29 vpravo

SO 774.3 Zemní val km 6,3 – 6,63 vpravo u MÚK Květnice

SO 774.4 Mobilní protihluková stěna v km 5,98 – 6,03 vpravo

SO 775 Zemní val km 7,56 – 7,83 vpravo

SO 776 Zemní val km 8,23 – 8,46 vlevo

SO 777.1 Zemní val ve větví C MÚK Škvorec

SO 777.2 Protihluková stěna v km 10,25 – 10,29 vpravo

SO 778.1 Zemní val km 10,35 – 10,63 vlevo

SO 778.2 Zemní val km 10,67 – 11,02 vlevo

SO 778.3 Zemní val km 11,03 – 11,08 vlevo

SO 778.4 Zemní val km 11,11 – 11,39 vlevo

SO 778.5 Zemní val km 11,41 – 11,60 vlevo

SO 778.6 Zemní val km 11,61 – 11,75 vlevo

SO 778.7 Protihluková stěna v km 10,98 – 11,06 vlevo

### **Objekty úpravy území (řada 800)**

#### **objekty této řady byly řešeny v rámci územního řízení a nejsou součástí tohoto řízení**

SO 801 Vegetační úpravy hlavní trasy

SO 802 Vegetační úpravy DUN a RN

SO 806 Vegetační úpravy ostatních komunikací

SO 807 Ostatní vegetační úpravy

SO 808 Náhradní výsadba

SO 810 Smýcení lesních porostů

SO 811 Smýcení mimolesní zeleně

SO 812 Odhumusování a příprava ploch trvalého záboru (bez následného správce)

SO 813 Odhumusování a příprava ploch dočasného záboru (bez následného správce)

SO 830 Rekultivace zrušených komunikací (bez následného správce)

SO 831 Rekultivace ploch dočasného záboru (bez následného správce)

SO 860 Oplocení silnice (ŘSD ČR)

**Stavba bude provedena na následujících pozemcích (není-li uvedeno jinak, je druh pozemku orná půda):**

#### **Na území hl. m. Prahy:**

##### **v katastrálním území Běchovice**

číslo parcelní 206/1 (ostatní plocha), 418/3 (ostatní plocha), 418/5 (ostatní plocha), 795 (ostatní plocha), 914 (vodní plocha), 917, 1429/1, 1430/10, 1430/14, 1430/25, 1430/38 (ostatní plocha), 1430/56, 1430/60, 1430/61 (ostatní plocha), 1431/2 (vodní plocha), 1431/5 (vodní plocha), 1439/2, 1439/4, 1439/11, 1441/3 (zahrada), 1443 (ostatní plocha), 1444/1 (ostatní plocha), 1444/2 (ostatní plocha), 1445/2 (ostatní plocha), 1447/5, 1447/6, 1447/13, 1447/14, 1447/15, 1447/22, 1447/23, 1450, 1451 (vodní plocha), 1452 (vodní plocha), 1453/1 (trvalý travní porost), 1453/2 (trvalý travní porost), 1463/1 (ostatní plocha), 1463/5 (ostatní plocha), 1464/2, 1464/5, 1464/8, 1465/20 (lesní pozemek), 1465/23 (lesní pozemek), 1465/27 (trvalý travní porost), 1465/28 (trvalý travní porost), 1470/1 (trvalý travní porost), 1470/9 (trvalý travní porost), 1471/4 (trvalý travní porost), 1471/5 (trvalý travní porost), 1471/6 (trvalý travní porost), 1472/1 (vodní plocha), 1472/3 (vodní plocha), 1472/4 (vodní plocha), 1473/1 (vodní plocha), 1504/1 (ostatní plocha), 1504/2 (ostatní plocha), 1504/3, 1504/4, 1504/5 (trvalý travní porost), 1504/6, 1504/7, 1504/8, 1504/9, 1504/10, 1504/11, 1504/12, 1504/13, 1504/14 (ostatní plocha), 1504/15 (ostatní plocha), 1504/16 (vodní plocha), 1504/17, 1504/18, 1504/19 (ostatní plocha), 1504/20 (vodní plocha), 1504/21 (vodní plocha), 1504/23 (trvalý travní porost), 1504/24 (trvalý travní porost), 1504/25 (ostatní plocha), 1504/26, 1504/27, 1504/28, 1504/29, 1504/30, 1504/31, 1504/32 (trvalý travní porost), 1504/33 (trvalý travní porost), 1504/35 (trvalý travní porost), 1504/39 (trvalý travní porost), 1504/40 (trvalý travní porost), 1504/41 (trvalý travní porost), 1504/43 (trvalý travní porost), 1504/44 (trvalý travní porost), 1504/46 (trvalý travní porost), 1504/47 (trvalý travní porost), 1504/48 (trvalý travní porost), 1504/49 (vodní plocha), 1504/50 (vodní plocha), 1504/51 (vodní plocha), 1504/52 (vodní plocha), 1504/53 (vodní plocha), 1504/54 (lesní pozemek), 1504/55 (lesní pozemek), 1504/56 (lesní pozemek), 1504/57 (lesní pozemek), 1504/61 (trvalý travní porost), 1504/62 (trvalý travní porost), 1504/63 (trvalý travní porost), 1504/64 (trvalý travní porost), 1504/65 (lesní pozemek), 1504/66 (lesní pozemek), 1504/67 (lesní pozemek)

##### **v katastrálním území Dubeč**

č. parc. 1594/1 (trvalý travní porost), 1595/1, 1595/3, 1600/4 (trvalý travní porost), 1601/7, 1603/1, 1603/5 (lesní pozemek), 1603/6 (trvalý travní porost), 1871 (vodní plocha), 1884/4 (ostatní plocha), 1885/1 (ostatní plocha), 1886/1 (ostatní plocha), 2031/32, 2031/34, 2031/42, 2032/32, 2032/33, 2032/34



**v katastrálním území Koloděje**

č. parc. 319/1 (ostatní plocha), 319/11 (ostatní plocha), 360/1 (ostatní plocha), 360/14 (ostatní plocha), 360/15 (ostatní plocha), 360/23 (ostatní plocha), 360/24 (ostatní plocha), 360/25 (ostatní plocha), 360/26 (ostatní plocha), 360/27 (ostatní plocha), 360/28 (ostatní plocha), 693/2 (lesní pozemek), 693/3 (lesní pozemek), 693/4 (lesní pozemek), 696/3 (trvalý travní porost), 720/74, 720/75, 720/78, 722/1 (ostatní plocha), 722/2 (ostatní plocha), 722/13 (ostatní plocha), 723/1, 723/2 (ostatní plocha), 723/9 (ostatní plocha), 723/10 (ostatní plocha), 723/25 (ostatní plocha), 723/101, 723/102, 723/104 (ostatní plocha), 751/178, 751/195 (ostatní plocha), 751/253, 751/259, 751/322, 751/324, 751/332, 751/335, 763/1, 763/2, 763/3, 763/4, 763/5, 763/6, 763/7, 763/8, 763/9, 763/10, 763/11, 763/12, 763/13, 763/14, 763/15, 763/16, 763/17, 763/18, 763/19, 763/20, 763/21, 763/22, 763/23, 763/24 (ostatní plocha), 763/25 (ostatní plocha), 763/26 (ostatní plocha), 763/27, 763/28, 763/29, 763/30 (ostatní plocha), 763/31 (ostatní plocha), 763/32 (ostatní plocha), 763/33 (ostatní plocha), 763/34, 763/35, 763/36, 763/37, 763/38, 763/39, 763/40, 763/41, 763/42, 763/43 (ostatní plocha), 764/4 (trvalý travní porost)

**v katastrálním území Újezd nad Lesy**

673/25 (ostatní plocha), 3163/1 (ostatní plocha), 3163/5 (ostatní plocha), 3163/7 (ostatní plocha), 3163/8, 3163/9 (ostatní plocha), 3163/14 (ostatní plocha), 3735/5, 3735/12, 3735/13, 3735/30 (ostatní plocha), 3735/263, 3735/264, 3735/370, 3735/371, 3779/1 (ostatní plocha), 3779/2 (ostatní plocha), 3779/3 (ostatní plocha), 3956 (ostatní plocha), 4262/2, 4262/4, 4262/7, 4262/8, 4262/10, 4262/12, 4262/15, 4262/26 (ostatní plocha), 4262/29, 4262/31, 4262/33, 4262/39, 4262/40, 4262/41, 4262/43, 4262/51, 4262/53, 4262/54, 4262/55, 4262/56, 4262/66, 4262/70, 4262/71, 4262/72, 4262/73, 4262/81, 4271/1 (ostatní plocha), 4271/7 (ostatní plocha), 4275/1 (ostatní plocha), 4279 (ostatní plocha), 4281/6, 4358 (ostatní plocha), 4537/1, 4537/2, 4537/3, 4537/4, 4537/5, 4537/6, 4537/7, 4537/8, 4537/9, 4537/10, 4537/11, 4537/12, 4537/13, 4537/14, 4537/15, 4537/16, 4537/17, 4537/18, 4537/19, 4537/20, 4537/21, 4537/22, 4537/23, 4537/24, 4537/25, 4537/26, 4537/27, 4537/28, 4537/29 (vodní plocha), 4537/30, 4537/31, 4537/32, 4537/33, 4537/34, 4537/35, 4537/36, 4537/37, 4537/38 (ostatní plocha), 4537/39 (ostatní plocha), 4537/40 (ostatní plocha), 4537/41 (ostatní plocha), 4537/42, 4537/43, 4537/44, 4537/45, 4537/46, 4537/47, 4537/48, 4537/49, 4537/50 (ostatní plocha), 4537/51 (ostatní plocha), 4537/52 (ostatní plocha), 4537/53, 4537/55 (ostatní plocha), 4537/57, 4537/58 (ostatní plocha), 4537/59, 4537/60 (ostatní plocha), 4537/61 (lesní pozemek), 4537/62, 4537/63 (ostatní plocha), 4537/64, 4537/65 (ostatní plocha), 4537/66 (ostatní plocha), 4537/67 (ostatní plocha), 4537/69, 4537/70 (vodní plocha), 4537/71, 4537/72, 4537/73 (ostatní plocha), 4537/74, 4537/75 (ostatní plocha), 4537/77, 4537/78

**Na území Středočeského kraje:**

**v katastrálním území Dobročovice**

č. parc. 235, 250/2, 253, 271/2, 273 (vodní plocha), 280/6, 293/2, 294/1, 294/2, 314 (ostatní plocha), 317/1, 321/2, 350/2, 350/3 (vodní plocha), 350/23 (vodní plocha), 350/24, 636/18 (ostatní plocha), 636/19 (ostatní plocha), 636/20 (ostatní plocha), 644/50 (ostatní plocha), 644/51 (lesní pozemek), 732/1 (ostatní plocha), 732/9 (ostatní plocha), 759/2 (ostatní plocha), 760/1 (ostatní plocha), 760/3 (ostatní plocha), 760/4 (ostatní plocha), 781/1 (vodní plocha), 925 (ostatní plocha), 932/1, 932/2 (ostatní plocha), 932/3 (ostatní plocha), 932/4 (ostatní plocha), 932/5 (ostatní plocha), 932/6 (trvalý travní porost), 932/7, 932/8, 932/9, 932/10, 932/11, 932/13 (vodní plocha), 932/14, 932/15, 932/16 (vodní plocha), 932/17, 932/18, 932/19, 932/20 (ostatní plocha), 932/21 (ostatní plocha), 932/22 (ostatní plocha), 932/23, 932/24, 932/25, 932/26 (ostatní plocha), 932/27, 932/28, 932/29, 932/30, 932/31, 932/32, 932/33, 932/34, 932/35, 932/36, 932/37, 932/38, 932/39, 932/40 (lesní pozemek), 932/41, 932/42, 932/43, 932/44, 932/45, 932/46, 932/47, 932/48, 932/49, 932/50, 932/51, 932/52 (ostatní plocha), 932/53 (ostatní plocha), 932/54 (ostatní plocha), 932/55 (ostatní plocha), 932/56, 932/57, 932/58, 932/59, 932/60, 932/61, 932/62, 932/63, 932/64, 932/65, 932/66, 932/67, 932/68, 932/69, 932/70, 932/71, 932/72, 932/73, 932/74, 932/75, 932/76, 932/77

**v katastrálním území Květnice**

č. parc. 138 (zastavěná plocha a nádvoří), 631/1 (lesní pozemek), 631/2 (ostatní plocha), 631/3 (trvalý travní porost), 631/4 (ostatní plocha), 634/31 (trvalý travní porost), 638/1 (trvalý travní porost), 638/2 (trvalý travní porost), 641/3 (trvalý travní porost), 648/1 (ostatní plocha), 648/2 (ostatní plocha), 648/5 (ostatní plocha), 648/6 (ostatní plocha), 648/14 (ostatní plocha), 649/14, 650, 655/64 (trvalý travní porost), 655/179, 658/1 (vodní plocha), 658/3 (vodní plocha), 672, 675/11 (vodní plocha), 751/3 (ostatní plocha), 752/7 (ostatní plocha), 756/2 (ostatní plocha), 756/4 (ostatní plocha), 756/5 (ostatní plocha), 756/6 (ostatní plocha), 757/2 (ostatní plocha), 759/4 (ostatní plocha), 786/6 (vodní plocha), 786/14 (vodní plocha), 786/16 (vodní plocha), 786/17 (vodní plocha), 801 (ostatní plocha), 947 (vodní plocha), 948 (ostatní plocha), 949 (ostatní plocha), 950 (ostatní plocha), 974/1 (vodní plocha), 977/1, 977/2, 977/3, 977/4, 977/5, 977/6, 977/7, 977/8, 977/9, 977/10, 977/11, 977/12, 977/13, 977/14 (ostatní plocha), 977/15, 977/16 (ostatní plocha), 977/17, 977/18, 977/19, 977/20, 977/21 (vodní plocha), 977/22, 977/23, 977/24, 977/25, 977/26, 977/27, 977/28, 977/29 (vodní plocha), 977/30 (vodní plocha), 977/31 (ostatní plocha), 977/32 (vodní plocha), 977/33 (vodní plocha), 977/34 (trvalý travní porost), 977/35 (ostatní plocha), 977/36 (trvalý travní porost), 977/37 (vodní plocha), 977/38, 977/39, 977/40 (ostatní plocha), 977/41 (ostatní plocha), 977/42, 977/43, 977/44 (ostatní plocha), 977/45 (ostatní plocha), 977/46 (ostatní plocha), 977/48 (vodní plocha), 977/49 (ostatní plocha), 977/50 (trvalý travní porost), 977/51 (vodní plocha), 977/53 (trvalý travní porost), 977/54 (vodní plocha), 977/56 (trvalý travní porost), 977/57 (ostatní plocha), 977/58 (trvalý travní porost), 977/59 (ostatní plocha), 977/60 (ostatní plocha), 977/61 (ostatní plocha), 977/62 (trvalý travní porost), 977/63 (trvalý travní porost), 977/65 (ostatní plocha), 977/66 (ostatní plocha), 977/67 (trvalý travní porost), 977/68 (ostatní plocha), 977/69 (ostatní plocha), 977/70, 977/71 (ostatní plocha), 977/72 (ostatní plocha), 977/73, 977/74 (ostatní plocha), 977/75 (ostatní plocha), 977/76, 977/77 (vodní plocha), 977/78 (vodní plocha), 977/79 (vodní plocha), 977/80 (vodní plocha), 977/81 (trvalý travní porost), 977/82 (ostatní plocha), 977/83 (vodní plocha), 977/84 (vodní plocha), 977/85 (trvalý travní porost), 977/86, 977/87, 977/88 (ostatní plocha), 977/89, 977/90 (ostatní plocha), 977/91 (ostatní plocha), 977/92 (ostatní plocha)

**v katastrálním území Sibřina**

č. parc. 560, 561, 562, 563, 565, 566, 568 (ostatní plocha), 569 (ostatní plocha), 570, 717/1, 717/2, 717/3, 717/4, 717/5, 717/6

**v katastrálním území Škvorec**

č. parc. 902/1 (ostatní plocha), 1427/2, 1466 (ostatní plocha), 1468, 1469, 1470, 1713, 1734 (zahrada), 1735 (zahrada), 1737, 1738 (ostatní plocha), 1739 (ovocný sad), 1740 (ovocný sad), 1753 (ostatní plocha), 1754 (ostatní plocha), 1762 (ostatní plocha), 2460/1, 2460/2, 2460/3, 2460/4, 2460/5, 2460/6, 2460/7, 2460/8, 2460/9, 2460/10, 2460/11, 2460/12, 2460/13, 2460/14, 2460/15, 2460/16, 2460/17, 2460/18, 2460/19, 2460/20, 2460/21, 2460/22, 2460/23, 2460/24, 2460/25, 2460/26, 2460/27, 2460/28, 2460/29, 2460/30, 2460/31 (ostatní plocha), 2460/32 (ostatní plocha), 2460/33 (ostatní plocha), 2460/34 (ostatní plocha), 2460/35 (ostatní plocha), 2460/36 (ostatní plocha), 2460/37 (ostatní plocha), 2460/38, 2460/39, 2460/40, 2460/41, 2460/42, 2460/43, 2460/44, 2460/45, 2460/46, 2460/47, 2460/48, 2460/49, 2460/50, 2460/51, 2460/52, 2460/53, 2460/54, 2460/55, 2460/56, 2460/57, 2460/58, 2460/59, 2460/60, 2460/61 (zahrada), 2460/62 (zahrada), 2460/63 (zahrada), 2460/64 (ostatní plocha), 2460/65 (ostatní plocha), 2460/66, 2460/67 (ovocný sad), 2460/68 (ovocný sad), 2460/69 (ostatní plocha), 2460/70, 2460/71 (ostatní plocha), 2460/72 (ostatní plocha), 2460/73, 2460/74, 2460/75, 2460/76, 2460/77, 2460/78, 2460/79 (ostatní plocha), 2460/80, 2460/81 (ostatní plocha), 2460/82

**v katastrálním území Tuklaty**

č. parc. 885/1 (ostatní plocha), 1112 (vodní plocha), 1121 (ostatní plocha), 1122 (ostatní plocha), 1131 (ostatní plocha), 1141 (ostatní plocha), 1142 (ostatní plocha), 1143 (ostatní plocha), 1146 (ostatní plocha), 1147 (ostatní plocha), 1148 (ostatní plocha), 1149 (ostatní plocha), 1150 (ostatní plocha), 1151 (ostatní plocha), 1152 (ostatní plocha), 1155 (ostatní plocha), 1156, 1157 (ostatní plocha), 1158, 1159 (ostatní plocha), 1167/1 (ostatní plocha), 1169, 1171, 1176 (ostatní plocha), 1287/1, 1287/2, 1287/3, 1287/4, 1287/5, 1287/6, 1287/7, 1287/8, 1287/9, 1287/10 (ostatní plocha), 1287/11 (ostatní plocha), 1287/15, 1287/21 (ostatní plocha),

1287/22 (ostatní plocha), 1287/23 (ostatní plocha), 1287/24 (ostatní plocha), 1287/25, 1287/26, 1287/27, 1287/28, 1287/29, 1287/30, 1287/31

### **v katastrálním území Úvaly u Prahy**

č. parc. 335/16, 534/1 (ostatní plocha), 534/17 (ostatní plocha), 3489 (lesní pozemek), 3492 (lesní pozemek), 3493 (lesní pozemek), 3928/407, 3932/1 (ostatní plocha), 3933/1, 3933/2, 3933/17, 3933/19, 3934 (trvalý travní porost), 3935 (vodní plocha), 3936/1, 3936/2, 3937/2 (trvalý travní porost), 3955/5 (ostatní plocha), 3955/7 (ostatní plocha), 3955/11 (ostatní plocha), 3956 (ostatní plocha), 3957/13, 3957/14, 3957/22, 3957/23, 3957/24, 3957/29, 3957/30, 3957/31, 3957/37, 3958/1 (vodní plocha), 3958/6 (vodní plocha), 3959/2 (vodní plocha), 3960/2, 3960/7, 3960/19, 3960/20, 4041, 4042, 4059/2, 4059/3 (vodní plocha), 4059/4, 4059/5 (vodní plocha), 4059/6, 4059/8, 4059/14, 4059/15, 4059/16 (trvalý travní porost), 4059/17 (ostatní plocha), 4059/22, 4059/23, 4059/31 (ostatní plocha), 4059/32, 4059/40 (ostatní plocha), 4059/41, 4059/43 (ostatní plocha), , 4059/48, 4059/49 (vodní plocha), 4059/50, 4959/51 (trvalý travní porost), 4059/53, 4060/1 (lesní pozemek), 4060/2 (lesní pozemek), 4060/3 (lesní pozemek), 4060/4, 4060/5, 4060/6, 4060/7, 4060/8, 4060/9, 4060/10, 4060/11, 4060/12, 4060/13, 4060/14 (zahrada), 4060/15

Vlivem změny stavby mohou být dotčeny sousední pozemky a stavby na nich. Výčet pozemků sousedních ke stavbě je (vzhledem k jeho značnému rozsahu) přiložen v příloze tohoto oznámení (**příloha č. 1.**)

### **Popis jednotlivých stavebních objektů podléhajících povolení v tomto řízení:**

#### **Objekty pozemních komunikací (včetně propustků) (řada100)**

##### **SO 101 Hlavní trasa silnice I/12**

Jedná se o přeložku stávající silnice I/12. Nově je silnice I/12 navržena v extravilánovém provedení. Silnice je navržena v kategorii S 24,5 (1x střední dělicí pás 3,00 m, 2x vnitřní zpevněná krajnice 0,50 m, 4x jízdní pruh 3,50 m, 2x vnější zpevněná krajnice 2,75 m, 2x nezpevněná krajnice 0,50 m). Celková šířka zpevnění: 23,50 m (šířka zpevnění jednoho jízdního pásu 10,25 m). V místech přídatných (připojovacích/odbočovacích) pruhů zpevněná krajnice snížena na hodnotu 0,50 m a doplněn přídatný pruh o šířce 3,50 m. Celková šířka zpevnění jednoho jízdního pásu v místě s přídatných pruhem činí 11,50 m. Z důvodu umožnění převedení dopravy během oprav vozovky, mostních objektů a křižovatek, jsou na trase navrženy přejezdy SDP. komunikace obsahuje šest mimoúrovňových křižovatek (Běchovice, Koloděje, Újezd nad Lesy, Květnice, Škvorec a Tuklaty). Na ZÚ je komunikace připojena na MÚK Dubeč, která je součástí stavby D0 – úsek 511 – Běchovice – D1 (Pražský okruh)). Dále se komunikace mimoúrovňově bez napojení kříží s místní komunikací Ke Křížkám, silnicí III/01210 (ulice Rohožnická), silnicí III/01215 (ulice Dobročovická), silnicí III/10168 a s dalšími účelovými komunikacemi. Celková délka činí 12 640 m.

##### **SO 101.1 Hlavní trasa silnice I/12 – sjezd v km 12,547 vpravo**

Předmětný objekt řeší zajištění přístupu k přilehlým pozemkům vpravo od hl. trasy (SO 101) v prostoru mezi MÚK Tuklaty (SO 116) a jejím koncem. Sjezd se odpojuje z hl. trasy vpravo v jejím staničení km 12,546 87. Délka úpravy: 40,98 m.

##### **SO 110 MÚK Dubeč-st. 511 SOKP, část větve D**

MÚK Dubeč je součástí stavby D0 – úsek 511 – Běchovice – D1 (Pražský okruh), mimo větev D. Vštev D této křižovatky byla umístěna a bude povolena v řízení v rámci stavby Přeložka Silnice I/12 Běchovice – Úvaly.

##### **SO 111 MÚK Běchovice**

Křižovatka řeší napojení přeložky silnice III/0126 (SO 121.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen osmičkovou mimoúrovňovou křižovatkou se čtyřmi větvemi (A, D – přímé, B, C – vratné). Délka úpravy je 230,50 m (větev A), 150,23 m (větev B), 161,77 m (větev C), 253,09 m (větev D).

##### **SO 112 MÚK Koloděje**

Křižovatka řeší napojení přeložky silnice III/33310 (SO 122) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen osmičkovou mimoúrovňovou křižovatkou se čtyřmi větvemi (A, D – přímé, B,C – vratné). Délka úpravy je 233,97 m, z toho je 57,00 m řešeno v rámci SO 101 (větev A), 144,520 m, z toho je 44,70 m řešeno v rámci SO 101 (větev B), 139,375 m, z toho je 44,25 m řešeno v rámci SO 101 (větev C), 248,710 m, z toho je 57,00 m řešeno v rámci SO 101 (větev D).

#### SO 113 MÚK Újezd nad Lesy

Křižovatka řeší napojení přeložky silnice III/33313 (SO 123.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen osmičkovou mimoúrovňovou křižovatkou se čtyřmi větvemi (A,D – přímé, B,C – vratné). Délka úpravy je 223,507 m (větev A), 153,845 m (větev B), 155,875 m (větev C), 263,564 (větev D).

#### SO 114 MÚK Květnice

Křižovatka řeší napojení přeložky silnice III/01212 (SO 124.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen mimoúrovňovou křižovatkou s pěti větvemi (A, A2, B, C – přímá, D – vratná). Tvar MÚK je kombinací osmičkové křižovatky v jižním segmentu a kosodélné v její severní části. V severní části křižovatky jsou křižovatkové větve na přeložku silnice III/01212 napojeny okružní křižovatkou (SO 124.2). Délka úpravy je 302,18 m (větev A), 49,95 m (větev A2), 185,47 m (větev B), 202,65 m (větev C) a 122,98 m (větev D).

#### SO 115 MÚK Škvorec

Křižovatka řeší napojení přeložky silnice II/101 (SO 126.1) na přeložku silnice I/12 (SO 101). Objekt je tvořen mimoúrovňovou křižovatkou s pěti větvemi (A – vratná, B, C, D, D2 – přímé). Tvar MÚK je kombinací kosodélné křižovatky v jižním segmentu a osmičkové v její severní části. V obou částech (jižní i severní) křižovatky jsou křižovatkové větve na silnici II/101 napojeny prostřednictvím okružních křižovatek (SO 126.2 a 126.3). Oproti řešení v DÚR byl doplněn na větve A sjezd pro údržbu správce komunikace I/12 a MÚK Škvorec. V souladu s požadavkem ŘSD ČR bylo vlevo, v cca km 10,350 silnice I/12 na větve A MÚK Škvorec, navrženo dohledové místo Policie ČR. Délka úpravy je 140,34 m (větev A), 214,27 m (větev B), 174,43 m (větev C), 433,65 m (větev D) a 44,65 m (větev D2).

#### SO 116 MÚK Tuklaty

Křižovatka tvoří přímé větve A, B, C, D, které spolu s velkou okružní křižovatkou (SO 129) a navazující větví Úvaly (SO 128) tvoří prstencovou mimoúrovňovou křižovátku. Délka úpravy je 235,15 m (větev A), 260,85 m (větev B), 297,72 m (větev C) a 273,03 m (větev D).

#### SO 120 Místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

Tento SO řeší úpravu stávající místní komunikace spojující MČ Praha Běchovice a MČ Praha Dubeč. Součástí tohoto SO je i příjezdová cesta ke kanalizačním šachtám a to vlevo, jižně od křížení s hl. trasou I/12. Délka úpravy činí 564,03 m.

#### SO 121.1 Silnice III/0126 P. Běchovice – P. Koloděje

Tento SO řeší přeložku stávající silnice III/0126, která vede z MČ Praha Koloděje a napojuje se na stávající silnici I/12 u stávající ČSPH u Běchovic okružní křižovatkou (viz SO 121.2). Celková délka úpravy je 1193,66 m. Podél silnice III/0126 je na pravé straně situována pěší a cyklistická stezka (SO 138).

#### SO 121.2 Okružní křižovatka na ul. Českobrodská

Navržená malá okružní křižovatka s jedním bypassem umístěna na Českobrodské ulici (stávající silnici I/12) na okraji Běchovic v místě stávající ČSPH umožní napojení nově budované přeložky silnice III/0126. Vjezd do ČSPH zůstane z obou směrů na stávající silnici I/12. Výjezd z ČSPH bude na přeložku silnice III/0126. S výstavbou okružní křižovatkou souvisí i úpravy na stávající ul. Českobrodská a její napojení na okružní křižovátku. Průměr křižovatky je 30 m.

#### SO 122.1 Silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje

Tento SO řeší přeložku stávající silnice III/33310 spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a Praha Koloděje. Délka úpravy činí 434,48 m.

#### SO 122.2 MÚK Koloděje – okružní křižovatka

Tento SO řeší křížení přeložky stávající silnice III/33310 spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a Praha Koloděje a větve A MÚK Koloděje (SO 112). Okružní pás oválné okružní křižovatky je složen ze dvou poloměrů. Jejich průměr je 33,3 a 45,0 m.

#### SO 123.1 Silnice III/33313 P. Újezd n. Lesy – Sibřina

Tento SO řeší přeložku stávající silnice III/33313 spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a obec Sibřina. Délka úpravy: 611,62 m + 20,19 m úprava před ZÚ v oblasti nového propustku DN 600 v km -0,015196.

#### SO 123.2 Silnice III/01210 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Sibřina

Tento SO řeší přeložku stávající silnice III/01210 spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a obec Sibřina. Podél silnice vpravo je navržena pěší a cyklistická stezka (SO 136.2). Oba tyto objekty překonávají nově navrženou

silnici I/12 (SO 101) mostem SO 226. Na začátku a konci úseku se objekt napojuje na původní silnici III/01210. Za mostem SO 226 je na silnici napojena přístupová cesta č. 3 (SO 162). Délka úpravy činí 387,15 m + cca 30 m před a +10 m za úpravou (frézování vozovky).

#### SO 124.1 Silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice

Tento SO řeší přeložku stávající silnice III/01212 spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a obec Květnice a výměnu povrchu v zastavěné části a nový kryt autobusových zastávek Na Ladech. Oproti řešení v DÚR byl doplněn na základě požadavku ŘSD ČR, v km 0,316 50 vpravo, sjezd ke větví „D“ MÚK Květnice pro údržbu správce komunikace I/12. Délka úpravy činí 478,14 m + cca 21 m za úpravou.

#### SO 124.2 MÚK Květnice – okružní křižovatka

Objekt je součástí křižovatkového uzlu MÚK Květnice. Nutnost okružní křižovatky vyplývá zejména z nevyhovujících rozhledových poměrů v případě stykové křižovatky. Tato jednopruhová okružní křižovatka spojuje přeložku silnice III/01212 (SO 124.1) s křižovatkovými větvemi MÚK Květnice (SO 114). Celková délka komunikace je 50,27 m.

#### SO 124.3 Úprava sil. III/01212

Součástí objektu je úprava křižovatky silnice III/01212 se stávající silnicí I/12 a rozšíření vozovky ve směrovém oblouku na severní hranici obce Květnice. Úprava silnice III/01212 se okrajově dotýká kulturní památky zaniklé vsi Lhota – Vidrholec. Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky bude proveden záchranný archeologický průzkum. U vjezdu do obce Květnice bude levotočivý oblouk vozovky stávající silnice III/01212 rozšířen a upraven na směrový oblouk R= 44 m.

#### SO 125 Silnice III/01215 Úvaly – Dobročovice

Předmětný objekt řeší přeložku silnice III/01215 spojující město Úvaly a obec Dobročovice, mimoúrovňově nad navrhovanou silnicí I/12 v úseku Úvaly – Běchovice (SO 101). Přeložka silnice III/01215 je situována na východní hranici města Praha, jihozápadně od města Úvaly. Délka úpravy: 291,0 m + cca 20 m před a + 27 m za úpravou.

#### SO 126.1 Silnice II/101 Úvaly – Škvorec

Tento SO řeší přeložku stávající silnice II/101, spojující město Úvaly a obec Škvorec. Komunikace je rozdělena okružními křižovatkami, které jsou součástí SO 126.2 a 126.3, prostřednictvím kterých jsou na komunikaci připojeny křižovatkové větve MÚK Škvorec spojující silnici I/12 so silnicí II/101. Komunikace je pracovní rozdělena na 2 části, a to na Trasu 1 od ZÚ až po střed okružní křižovatky SO 126.2 a na Trasu 2 od konce úseku Trase 1 až po konec celého objektu 126.1. Oproti řešení v DÚR byl doplněn, v km 0,210 00 trasy 2 vpravo, sjezd do oka MÚK pro potřeby údržby správců. Celková délka je 673,73 m.

#### SO 126.2 Okružní křižovatka na silnici II/101 – sever

Tento SO je součástí křižovatkového uzlu MÚK Škvorec. Tato jednopruhová okružní křižovatka umožňuje napojení přeložky silnice II/101 (SO 126.1) s křižovatkovými větvemi MÚK Škvorec (SO 115) – severní segment (větve A a B). Délka úpravy činí 72,25 m.

#### SO 126.3 Okružní křižovatka na silnici II/101 – jih

Objekt je součástí křižovatkového uzlu MÚK Škvorec. Tato jednopruhová okružní křižovatka umožňuje napojení přeložky silnice II/101 (SO 126.1) s křižovatkovými větvemi MÚK Škvorec (SO 115) – jižní segment (větve C, D a D2). Do OK je napojená i přístupová cesta (SO 163). Délka úpravy činí 97,39 m.

#### SO 127.1 Silnice III/10168 Úvaly – Přešimasy

Tento SO řeší přeložku silnice III/10168 spojující město Úvaly a obec Přešimasy, mimoúrovňově nad navrhovanou silnicí I/12 v úseku Úvaly – Běchovice (SO 101). Přeložka silnice III/10168 je situována na východní hranici města Praha, jihovýchodně od města Úvaly. Délka úpravy: 535,14 m + cca 20 m před a za úpravou.

#### SO 127.2 Napojení komunikace Úvaly – Hostín – Přešimasy

Napojení komunikace Úvaly – Hostín – Přešimasy. Tento SO navazuje na SO 127.1 a zajišťuje příjezd k nově budovaným průmyslovým areálům v celkové délce 40 m.

#### SO 128 Silnice I/12 Úvaly – Český Brod, větev Úvaly

Tento SO řeší napojení okružní křižovatky (SO 129) a MÚK Tuklaty (SO 116) na stávající sil. I/12 směr Úvaly. Jedná se o pátou (samostatnou) větev (rampu) okružní mimoúrovňové křižovatky. Délka úpravy: 160,78 m.

#### SO 129 Silnice II/101 – velká OK

Tento SO je součástí křižovatkového uzlu MÚK Tuklaty (SO 116) a samotný SO tvoří prstenec mimoúrovňové okružní křižovatky. Mimoúrovňová okružní křižovatka spojuje větve MÚK Tuklaty (SO 116), samostatnou větev směr Úvaly – stávající silnici I/12 (SO 128) a umožňuje napojení výhledové přeložky silnici II/101 směr Jirny. Délka úpravy je 537,21 m

#### SO 134 Pěší a cyklistická stezka podél místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

Jedná se o pás pro chodce a cyklisty souběžný s SO 120, který řeší přeložku stávající místní komunikace spojující MČ Praha – Běchovice a MČ Praha – Dubeč nad navrhovanou silnicí I/12. Konec úseku je napojen souvisící stavbu „D0 – úsek 511 – Běchovice – D1“. Začátek úseku je zaústěn do prostoru křižovatky ulic Ke Křížkám / Na Korunce. Celkem se jedná o úpravu v délce 650,65 m.

#### SO 135 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33310

Jedná se o pás pro chodce a cyklisty souběžný s SO 122 a SO 223. Navíc oproti souběžně vedenému SO 120 je pás pro chodce a cyklisty na konci prodloužen a zaústěn až do prostoru ulic V Lipách x Ponrepova. Celkem v délce cca 417 m.

#### SO 136.1 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/33313

Jedná se o pás pro chodce a cyklisty souběžný s SO 123.1 a SO 225. Oproti souběžně vedenému SO 123.1 je pás pro chodce a cyklisty prodloužen na ZÚ o 18,43 m z důvodů plynulého napojení na stávající chodník a na konci úseku je prodloužen o 15,73 m do nároží sjezdu k MŠ. Součástí SO 136.1 je i sjezd k SO 153 (větve K) délky 20,38 m. Délka úpravy činí 654,05 m, z toho 74,55 m na SO 225.

#### SO 136.2 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/01210

Jedná se o pás pro chodce a cyklisty souběžný s SO 123.2 a SO 226 s napojením na SO 162. Chodník prodloužen směrem ke škole v Sibřině. SO začíná cca 18,5 m před začátkem přeložky silnice III/01210 podél které poté pokračuje až k mostu SO 226. Mostem oba stavební objekty mimoúrovňově kříží hlavní trasu silnice I/12 (SO 101). Za mostem se stezka odpojuje od silnice III/01210 a končí u nově navržené přístupové cesty č.3 (SO 162). Za křižovatkou SO 162 a SO 123.2 stezka pokračuje až ke škole v Sibřině v délce cca 442 m.

#### SO 137 Chodník podél silnice III/01212

Jedná se o pás pro chodce podél SO 124.1, SO 227 a SO 240. Chodník navržen podél stávající silnice III/01212, tak aby byla propojena severní a jižní část obce Květnice. V místě vodárenské čerpací stanice (SO 345) bude provedeno rozšíření chodníku umožňující přístup pro obsluhu objektu včetně snížení náslapu u obrubníku. Součástí stavebního objektu jsou bezbariérové úpravy chodníku s prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodník je vedený v souběhu se stávající silnicí III/01212 a SO 124.1 v celkové délce cca 900 m.

#### SO 138 Pěší a cyklistická stezka podél silnice III/0126

Jedná se o pás pro chodce a cyklisty souběžný s SO 121.1 a SO 221 v délce cca 620 m

#### SO 140 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.1 u Říčanského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.1 u Říčanského potoka slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby (ŘSD ČR). Současně tento SO řeší problematiku otáčení vozidel zimní údržby. Délka úpravy je 549,81 m.

#### SO 141 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.2 u Říčanského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.2 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 145,52 m.

#### SO 142 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.3 u Rokytky

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.3 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby. Sjezd je situován do prostoru stávajícího sjezdu z ulice Do Panenek. Příjezdová komunikace se skládá ze samotné příjezdové komunikace k DUN a RN a ze sjezdu, který dále kopíruje stávající nezpevněnou cestu. Délka úpravy příjezdové komunikace: 68,77 m, – délka úpravy sjezdu činí 40,00 m.

SO 143 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.4 u Výmoly

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.4 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby. Celý stavební objekt se skládá ze tří částí. První část je vedena od silnice III/01212 dále na východ a pod mostním objektem přechází pod silnicí I/12 a je zaústěna do druhé části této komunikace. Druhá část této komunikace zajišťuje přístup k DUN a RN – v tomto úseku je komunikace vedena ve zcela nové stopě. Třetí část zajišťuje propojení se stávající silnicí III/01212 severně od přeložky silnice I/12 (křižovatka s ulicemi Na Ladech x Diviznová). Druhá a třetí část tvoří hlavní příjezdovou cestou k DUN a RN. První část není uvažována pro provoz motoristické dopravy. Délka úpravy je 567,23 m (1. část), 235,30 m (2. část) a 590,72 m (3. část).

SO 144 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.5 u Výmoly

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.5 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 108,08 m.

SO 145 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče od Třebohostic

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.6 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 103,56 m.

SO 146 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.7 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 113,74 m.

SO 147 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.8 u Přišimaského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.8 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 86,24 m.

SO 148 Příjezdová komunikace k DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka

Příjezdová komunikace k DUN a RN č.9 slouží k zajištění přístupu k novým vodohospodářským zařízením pro účely jejich správy a údržby, délka 78 m.

SO 150 Účelová komunikace P. Běchovice – Tábor

Předmětný objekt řeší přeložku účelové komunikace spojující MČ Praha Běchovice a okolí kopce Tábor, délka 485,26 m.

SO 151 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje

Tento SO řeší přeložku polní cesty spojující MČ Praha Újezd n. Lesy (Blatov) a Praha Koloděje (resp. související investice Cyklotrasa A50/500, úsek Klánovice – Koloděje; úsek „historické cesty Blatovská alej“), mimoúrovňově ponad navrhovanou silnicí I/12 v úseku Úvaly – Běchovice (SO 101). Přeložka polní cesty je situována na východní hranici města Praha, severně od Praha Koloděje, v délce 239,52 m.

SO 152 Polní cesta P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)

SO řeší přeložku polní cesty spojující MČ Praha Újezd n. Lesy a obec Sibřina (Na Skalce) v délce 114,48 m.

SO 153 Účelová komunikace ke hřbitovu P. Újezd nad Lesy

SO řeší přeložku polní cesty zajišťující přístup ke hřbitovu MČ Praha Újezd n. Lesy, délka 182/14 m.

SO 154 Polní cesta k Sibřinskému potoku (obec Květnice)

Tento SO zajišťuje napojení torza stávající polní cesty u Sibřinského potoka. Součástí objektu je chodník v km 0,020 77, vedený v přímé o délce 9 m. Navazuje na silnici III/01212 (SO 124.1) a následně na SO 137 (Chodník podél silnice III/01212). Celková délka činí 30,87 m.

SO 155 Polní cesta P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice

Tento SO řeší přeložku polní cesty spojující MČ Praha Újezd n. Lesy (Rohožník) a obec Dobročovice, mimoúrovňově ponad navrhovanou silnicí I/12 v úseku Úvaly – Běchovice (SO 101). Přeložka polní cesty je situována na východní hranici města Praha, severně od obce Dobročovice, délka úpravy činí 287,83 m.

SO 156 Polní cesta k „Myší díře“

Tento SO řeší přeložku polní cesty v místě napojení na silnici II/101 (SO 126.1) v délce 175,78 m.

SO 157 Polní cesta „Na Široké louce“

Tento SO řeší přeložku polní cesty pro zpřístupnění pozemků ve východním segmentu MÚK Škvorec, délka 197,07 m.

SO 158 Polní cesta Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín

Tento SO řeší přeložku polní cesty spojující město Úvaly (Na Slovanech) a obec Hradešín, mimoúrovňově ponad navrhovanou silnici I/12 v úseku Úvaly – Běchovice (SO 101). Přeložka polní cesty je situována na východní hranici města Praha, jižně od města Úvaly. Délka úpravy činí 286,99 m.

SO 160 Přístupová cesta č.1 km 2,5 – 3,8

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi MÚK Běchovice (SO 111) a MÚK Koloděje (SO 112). Délka úpravy činí 1391,11 m.

SO 161 Přístupová cesta č.2 km 3,8 – 4,4

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi MÚK Koloděje (SO 112) a polní cestou Újezd n. Lesy – Na Slovanech (SO 152). Délka úpravy činí 814,50 m.

SO 162 Přístupová cesta č.3 km 5,5 – 6,1

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi silnicí III/01210 (SO 123.2) a stávající polní cestou. Délka úpravy činí 757,30 m.

SO 163 Přístupová cesta č.4 km 8,2 – 10,1 vpravo

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků vpravo podél přeložky silnice I/12 mezi silnicí III/01215 (SO 125) a MÚK Škvorec (SO 115). Délka úpravy: 2 099,76 m.

SO 164 Napojení na původní silnici P. Běchovice – P. Koloděje

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků vpravo před MÚK Běchovice (SO 111). Napojení bude provedeno na stávající cestu Do Panenek, která bude stavbou přeložky silnice I/12 přerušena a bude nadále sloužit pouze jako přístupová cesta (její funkci převezme SO 121.1). Délka úpravy je 71,93 m

SO 165 Přístup k vrtům v Květnici

Tento SO řeší napojení související (výhledové) investice *Vodovod Květnice* na silnici III/01212. Délka úpravy činí 41,63 m.

SO 166 Přístup k pozemkům v k.ú. Škvorec podél silnice II/101

Tento SO řeší zpřístupnění pozemků jihovýchodně od MÚK Škvorec (SO 115). Objekt je rozdělen na 2 části: a) příjezd k ČOV Škvorec (přeložka napojení stáv. komunikace), b) vlastní přístupová cesta k pozemkům vedená v souběhu s přeložkou silnice II/101 (SO 126.1) a křižovatkovou větví D MÚK Škvorec (SO 115). Délka úpravy činí 35,78 m (a) a 248,22 m (b).

SO 167 Přístupová cesta č.5 km 8,2 – 10,0 vlevo

Tento SO řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemním valům podél hl. trasy v km 8,2 – 10,0 vlevo. Zároveň zpřístupňuje pozemky severně od hl. trasy v uvedeném staničení. Objekt je rozdělen na 2 části: a) vlastní přístupová cesta č. 5 v km 8,2 – 10,0, b) přístup k Radlické čtvrti. Délka úpravy činí 1832,84 m (a) a 89,73 m (b).

SO 168.1 Přístupová cesta č.6 km 10,3 – 10,7

Tento SO řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.1) podél křižovatkové větve B MÚK Škvorec (SO 115) a navazující hl. trasy v km 10,5 – 10,63 vlevo. Zároveň zpřístupňuje pozemky severně od MÚK Škvorec a hl. trasy v uvedeném staničení. Délka úprav činí 405,44 m.

SO 168.2 Přístupová cesta ke Svazkové ZŠ

Tento SO řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.2) podél hl. trasy v km 10,67 – 10,73 vlevo. Zároveň zpřístupňuje pozemky severně od MÚK Škvorec a hl. trasy v uvedeném staničení. Na řešení SO navazuje související investice Svazkové školy, jejíž součástí je i projekt parkoviště. Délka úpravy činí 15,11 m.

SO 169.1 Přístupová cesta č.7 km 11,4 – 11,6

Tento SO řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.5) podél hl. trasy v km 11,550 – 11,600 vlevo. Navržená polní cesta tvoří prodloužení stávající nebezpečné polní cesty a napojuje se na související investici „Komunikace Úvaly – Hostín – Přišimasy – část III“. Délka úpravy činí 76,83 m.



SO 169.2 Přístupová cesta č.8 km 11,6 – 11,8

Tento SO řeší zajištění přístupu pro údržbu k zemnímu valu (SO 778.6) podél hl. trasy v km 11,61 – 11,75 vlevo. Zároveň zpřístupňuje přilehlé pozemky severně od hl. trasy v uvedeném staničení. Délka úprav: 178,20 m.

SO 170 Provizorní silnice I/12 v km 12,3 – 12,5

Tento SO řeší převedení provozu na silnici I/12 po dobu stavby kolem staveniště silnice v místě napojení přeložky na stávající silnici východně od Úval. Délka úpravy činí 241,23 m.

SO 171 Provizorní silnice I/12 – větev Úvaly

Tento SO řeší převedení provozu na silnici I/12 po dobu stavby kolem staveniště větve Úvaly (SO 128). Komunikace tvoří provizorní propojení silnice I/12 východně od Úval a jižní části okruhu prstencové křižovatky Tuklaty (SO 129). Délka úpravy činí 175 m.

SO 172 Provizorní silnice P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje

Tento SO řeší převedení provozu v ulice V Lipách po výstavby silnice I/12, především po dobu výstavby SO 223, který následně umožní provoz v ulice V Lipách vést trvale nad silnicí I/12. Po provizorní komunikace je předpokládán provoz MHD. Délka úpravy je 370,140 m.

SO 173 Provizorní silnice III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice

Tento SO řeší převedení provozu na silnici III/01212 po dobu výstavby SO 227 ve stopě budoucích větví MÚK Květnice (SO 114). Zároveň tím bude umožněno zachování provozu linky MHD v úseku Květnice (Na Ladech) – Květnice. Délka úpravy je 368,25 m.

SO 186 Stavební úpravy komunikací před a po stavbě

Tento SO je zařazen pro případné řešení oprav komunikací kvůli škodám způsobeným staveništní dopravou. Předpoklad je oprava výtluků, výměna obrusné vrstvy vozovky či opravy svodidel, sloupků a krajnic.

SO 187 Obnova odvodňovacího zařízení na silnici III/10163

Tento objekt je určen k zabezpečení průtoku vody z Tuklatského potoka (SO 322) na západní straně komunikace pod komunikací III/10163 do příkopu na východní straně komunikace. Součástí tohoto objektu je trubní propustek 2x DN 600 a pročištění stávajícího příkopu v délce 252 m. Pro výstavbu propustku budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy vozovky v celkové délce 9,807 m, v této délce bude povrch komunikace po výstavbě postaven nově.

SO 190.2 Portály pro dopravní značení

Jedná se o portály, na které bude uchyceno dopravní značení (SO 190.1), proměnné dopravní značení – včetně značení pro liniové řízení dopravy (oboje v rámci SO 190.3). Jedná se o následující portály: Poloportál pro VLKP (IS 7a - SDP) km 0.012 00 (SO101) vlevo

Portál pro SDZ v km 0.012 00 (SO101) vlevo je navržen jako poloportál s vyložení 8 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 7a viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál pro VLKP (IS 6e + IS 6g - SDZ) km 0.187 00 (SO101) vlevo

Portál pro SDZ v km 0.187 00 (SO101) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 16,5 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6e + IS 6g viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 0.581 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 0.581 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,7 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál pro VLKP (IS6b - SDZ) km 0.747 00 (SO 101) vlevo:

Portál pro SDZ v km 0.747 00 (SO101) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 15,5 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6b viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál pro VLKP (IS6b - SDZ) km 1.240 00 (SO 101) vlevo:

Portál pro SDZ v km 1.240 00 (SO101) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 14,2 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6b viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 1.343 00 (SO101) vlevo

Pro PDZ v km 1.343 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 16,2 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Informační portál (PDZ) II. generace km 1.580 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 1.580 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,5 m. Na portálu bude umístěno PDZ II. generace – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 2.050 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 2.050 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,2 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 3.400 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 3.400 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 16,5 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 4.647 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 4.647 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 16,5 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 6.069 00 (SO101) vlevo

Pro PDZ v km 6.069 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,45 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Informační panel (PDZ) II. generace km 8.850 00 (SO 101) vlevo:

Pro PDZ v km 8.850 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,2 m. Na portálu bude umístěno PDZ II. generace – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál liniového řízení dopravy (PDZ) km 9.260 00 (SO101) vlevo

Pro PDZ v km 9,260 00 (SO101) vlevo je navržen portál o rozpětí 15,3 m. Na portálu bude umístěno liniové řízení dopravy – viz. SO 190.3 – Proměnné dopravní značení.

Portál pro VLKP (IS 6e+ IS 7a - SDZ) km 0.035 00 (SO129)

Portál pro SDZ v km 0.350 00 (SO129) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 14,2 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6e + IS 7a viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál pro VLKP (IS 6e+ IS 7a - SDZ) km 0.247 24 (SO129)

Portál pro SDZ v km 0.247 24 (SO129) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 14,2 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6e + IS 7a viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

Portál pro VLKP (IS 6e+ IS 6f - SDZ) km 0.516 99 (SO129)

Portál pro SDZ v km 0.516 99 (SO129) vlevo je navržen jako portál o rozpětí 14,2 m. Na portálu bude osazeno svislé dopravní značení IS 6e + IS 6f viz. SO 190.1 – svislé a vodorovné značení.

SO 190.3 Proměnné dopravní značení

Proměnní dopravní značení bude umístěno v následujícím staničení:

- km 0,581 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 1,343 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 1,400 vpravo – ZPI Teploměr (příhradová konstrukce)
- km 1,580 vlevo – informační portál (portálová konstrukce)
- km 2,050 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 3,400 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 4,647 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 6,070 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)
- km 7,494 vlevo – ZPI Teploměr (příhradová konstrukce)
- km 8,850 vlevo – informační portál (portálová konstrukce)
- km 9,260 vlevo – liniové řízení dopravy (portálová konstrukce)

## **Mostní objekty a zdi (řada 200)**

### **SO 201 Most přes Říčanský potok**

Most SO 201 je součástí hlavní trasy silnice I/12 a slouží k bezpečnému převedení silniční dopravy přes příjezdovou cestu SO 140 a přes Říčanský potok.

Přemostění se skládá ze dvou samostatných nosných konstrukcí, každá z nich převádí jeden dopravní směr silnice I/12. Nosná konstrukce mostu bude tvořena předpjatou monolitickou betonovou dvoutrámovou konstrukcí, která bude v podélném směru staticky působit jako spojitý nosník o 6 polích. Založení všech mostních podpěr je navrženo hlubinné na velkopřůměrových vrtaných železobetonových pilotách průměru 1,200 m. Piloty budou umístěny ve dvou řadách a budou spojeny základovými bloky. Krajiní opěry mostu budou masivní železobetonové s rovnoběžnými, částečně oválného tvaru. Vozovka na mostě bude zavěšenými křídly. Pilíře budou tvořeny základovým blokem a dvěma stojkami konstantního průřezu živičná dvouvrstvá tloušťky 90 mm včetně hydroizolace.

Délka přemostění: 166,500 m

Délka mostu: 182,600 m

Délka nosné konstrukce: 169,500 m

### **SO 202 Most přes Rokytku**

Charakteristika mostu: Směrově rozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu částečně plošné, částečně hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 58,500 m (levý most), 180,500 (pravý most)

Délka mostu: 175,500 m (LM), 200,800 m (PM)

Délka nosné konstrukce: 161,500 m (LM), 183,500 m (PM)

### **SO 203 Most přes Výmolu**

Charakteristika mostu: Směrově rozdělený, trvalý mostní objekt, spojitá trámová předpjatá betonová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 138,200 m

Délka mostu: 152,105 m (LM), 174,865 m (PM)

Délka nosných konstrukcí: 141,700 m

### **SO 204 Most přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic**

Charakteristika mostu: Směrově rozdělený, trvalý mostní objekt, integrovaná spřažená předpjatá betonová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 25,300 m

Délka mostu: 46,200 m

Délka nosných konstrukcí: 28,100 m

#### **So 204.1 Úprava koryta bezejmenné vodoteče**

Tento SO řeší úpravu koryta bezejmenné vodoteče, která je pravostranný přítok potoka Výmola. Řešená úprava se nachází severovýchodně od obce Dobročovice. Úprava bude spočívat ve vyčištění koryta od sedimentů a rekultivace břehů po výstavbě komunikace I/12. Úprava bude provedena v rozsahu záboru, v délce cca 85,0 m. Převedení komunikace I/12 nad bezejmennou vodotečí je řešeno v rámci objektu SO 204.

### **SO 205 Most přes Škvorecký potok na hlavní trase**

Charakteristika mostu: Směrově rozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová deskotrámová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 117,200 m (LM), 117,200 m (PM)

Délka mostu: 136,500 m (LM), 132,000 m (PM)

Délka nosných konstrukcí: 120,800 m (LM), 120,800 m (PM)

SO 206 Most přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, integrovaná spřažená předpjatá betonová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 25,300 m

Délka mostu: 48,580 m

Délka nosné konstrukce: 28,100 m

SO 207 Most přes Přišimaský potok

Charakteristika mostu: Směrově rozdělený, trvalý mostní objekt, monolitická rámová železobetonová přímo pojezdná konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 9,932 m (LM), 9,932 m (PM)

Délka mostu: 18,414 m (LM), 18,065 m (PM)

Délka nosné konstrukce: 12,320 m (LM), 12,320 m (PM)

SO 220 Nadjezd místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 63,775 m

Délka mostu: 75,925 m

Délka nosné konstrukce: 68,226 m

SO 221 Nadjezd silnice III/0126

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 62,500 m

Délka mostu: 73,600 m

Délka nosné konstrukce: 65,500 m

SO 222 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Blatov) – P. Koloděje

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová desková konstrukce s konzolami. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 62,800 m

Délka mostu: 73,000 m

Délka nosné konstrukce: 65,200 m

SO 223 Nadjezd silnice III/33310

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu plošné (podpěry) a hlubinné (opěry) na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 62,500 m

Délka mostu: 72,500 m

Délka nosné konstrukce: 65,500 m

SO 224 Přesypaný most na polní cestě P. Újezd n. Lesy – Sibřina (Na Skalce)

Charakteristika mostu: přesypaná železobetonová rámová konstrukce

Délka přemostění: 30,60m

Délka mostu: 43,98 m

Délka nosné konstrukce: 32,80 m

SO 225 Nadjezd silnice III/33313

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 64,447 m

Délka mostu: 74,553 m

Délka nosné konstrukce: 67,553 m

SO 226 Nadjezd silnice III/01210

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová dvoutrámová konstrukce. Most je založen plošně.

Délka přemostění: 65,500 m

Délka mostu: 81,030 m

Délka nosné konstrukce: 69,100 m

SO 227 Nadjezd silnice III/01212

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová deskotrámová konstrukce. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 62,710 m

Délka mostu: 74,310 m

Délka nosné konstrukce: 65,910 m

SO 228 Nadjezd polní cesty P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Dobročovice

Charakteristika mostu: Směrově nerozdělený, trvalý mostní objekt, předpjatá monolitická betonová desková konstrukce s konzolami. Založení mostu hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Délka přemostění: 60,800 m

Délka mostu: 71,020 m

Délka nosné konstrukce: 63,200 m

SO 229 Nadjezd silnice III/01215

Charakteristika mostu: dvoutrámová předpjatá integrovaná konstrukce

Délka přemostění: 64.12 m

Délka mostu: 74.00 m

Délka nosné konstrukce: 67.88 m

SO 230 Nadjezd polní cesty Úvaly (Na Slovanech) – Hradešín

Charakteristika mostu: desková předpjatá integrovaná konstrukce

Délka přemostění: 64,417 m

Délka mostu: 74,078 m

Délka nosné konstrukce: 67,583 m

SO 231 Nadjezd silnice III/10168

Charakteristika mostu: dvoutrámová předpjatá integrovaná konstrukce

Délka přemostění: 64.30 m

Délka mostu: 74.40 m

Délka nosné konstrukce: 66.70 m

SO 232 Nadjezd silnice II/101 západ

Charakteristika mostu: Desková (desko-trámová) předpjatá spojitá konstrukce

Délka přemostění: 36,46 m

Délka mostu: 74,75 m

Délka nosné konstrukce: 40,00 m

SO 233 Nadjezd silnice II/101 východ

Charakteristika mostu: Desková (desko-trámová) předpjatá spojitá konstrukce

Délka přemostění: 36,46 m

Délka mostu: 76,44 m

Délka nosné konstrukce: 40,00 m

SO 240 Most přes Sibřinský potok na silnici III/01212

Charakteristika mostu: Betonová rámová konstrukce

Délka přemostění: 3 m

Délka mostu: 13,5 m

Délka nosné konstrukce: 3,7 m

SO 241 Úprava mostu přes Škvorecký potok na silnici II/101 Úvaly – Škvorec

Charakteristika mostu: Jedná se o stávající mostní objekt, most tvoří prefabrikovaná rámová konstrukce založená plošně. Křídla římsy mostu jsou z gabionových košů a jsou rovnoběžná s komunikací II/101

Délka přemostění: 5,652 m

Délka mostu: 16,200 m

Délka nosné konstrukce: 8,067 m

SO 250 Naváděcí zídka v km 7,25 – 7,43 vpravo

Naváděcí zídka SO 250 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část násypu silnice I/12 a část svahového kužele mostní opěry O7 mostu SO 203. Skládá se z gabionových košů různých rozměrů a je proměnné konstrukční výšky. Délka 242,5 m.

SO 251 Naváděcí zídka u mostu přes Výmolu

Naváděcí zídka SO 251 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část násypu silnice I/12 a část svahového kužele mostní opěry O7 mostu SO 203. Délka 47,735 m.

SO 252 Naváděcí zídka západně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic

Naváděcí zídka SO 252 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část svahového kužele mostní opěry O1 mostu SO 204. Délka 62,285 m.

SO 253 Naváděcí zídka východně u mostu přes bezejmennou vodoteč od Třebohostic

Naváděcí zídka SO 253 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část svahového kužele mostní opěry O2 mostu SO 204. Délka 47 m.

SO 254 Naváděcí zídka západně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase

Naváděcí zídka SO 254 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část násypu silnice I/12 a část svahového kužele mostní opěry O1 mostu SO 205. Délka 101 m.

SO 255 Naváděcí zídka východně u mostu přes Škvorecký potok na hlavní trase

Naváděcí zídka SO 255 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část násypu silnice I/12 a část svahového kužele mostní opěry O2 mostu SO 205. Délka 57 m.

SO 256 Naváděcí zídka u mostu přes Škvorecký potok na křižovatkové větvi „D“

Naváděcí zídka SO 256 bude sloužit k usměrnění migrace živočichů mimo silnici I/12 a mimo křižovatkovou větev „D“ MÚK Škvorec. Půdorysně a výškově kopíruje spodní část svahového kužele mostní opěry O1 a O2 mostu SO 206 a přilehlé komunikace SO 115. Délka 56 m (O1) a 91 m (O2).

## **Vodohospodářské objekty (řada 300) – objekty níže popsané z této řady se povolují v rámci tohoto řízení**

### **Objekty kanalizací**

Součástí projektu výstavby silnice I/12 a křižovatkových větví je i návrh na vybudování nového řadu dešťové kanalizace, pro odvádění srážkových vod jak ze silničního tělesa, tak i z přilehlých nezpevněných ploch. Odvodnění povrchu komunikace je zajištěno jejím podélným a příčným sklonem. Srážkové vody z povrchu vozovky budou odváděny přes uliční, resp. šterbinové vpusti, umístěny v podélných betonových žlabech, ze

kterých budou krátké přípojky napojeny přes revizní šachty do potrubí kanalizace. Z přilehlých příkopů budou srážkové vody odváděny přes horské vpusti.

SO 301 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 0,000 – 0,845

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 1,077 je potrubí kanalizace vyvedeno mimo silnici I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č.2 - SO 362 u Říčanského potoka - východ.

SO 302 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,030 – 1,600

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 1,077 je potrubí kanalizace vyvedeno mimo silnici I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č.2 - SO 362 u Říčanského potoka - východ.

SO 303 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 1,810 – 5,550

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 1,888 silnice I/12 je kanalizace v rámci tohoto objektu ukončena spojnou šachtou, odkud pokračuje kanalizace v rámci objektu č. SO 310 – Dešťová kanalizace k DUN a RN č. 3.

SO 304 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 5,585 – 7,035

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 6,748 - 6,798 je kanalizace přesměrována do pravé krajnice silnice. V km 7,009 je potrubí kanalizace vyvedeno mimo silnici I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 4 - SO 364 u Výmoly – západ.

SO 305 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,240 – 7,830

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 7,288 je vyvedeno mimo silnici I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 5 - SO 365 u Výmoly – východ.

SO 306 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 7,880 – 8,645

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 7,288 je vyvedeno mimo silnici I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 6 - SO 366 u bezejmenné vodoteče u Třebohostic.

SO 307 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 8,680 – 10,110

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 9,978 je vyvedeno mimo silnice I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 7 - SO 367 u Škvoreckého potoka.

SO 308 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 10,270 – 10,930

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 10,912 je vyvedeno mimo silnice I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 8 - SO 368 u Přišimaského potoka.

SO 309 Dešťová kanalizace a odvodňovací zařízení km 11,000 – 12,445

Kanalizační potrubí je vedeno ve středovém dělicím pásu, vpravo od osy ve směru staničení silnice I/12. V km 12,217 je vyvedeno mimo silnice I/12 a je vyústěno do objektu dešťové usazovací nádrže a následně retenční nádrže č. 9 - SO 369 u Tuklatského potoka.

SO 310 Dešťová kanalizace DUN a RN č.3

Tato kanalizace propojuje odtok z komunikace I/12 s nádržemi DUN a RN č. 3. V tomto úseku je navržená přeložka I/12 v hlubokém zářezu (s přičtením hloubky uložení nátokového a výtokového potrubí do DUN), takže dosahuje rozdílu 15,1 m pod vrcholovou kótou rostlého terénu. To je hlavní důvod, proč je výstavba tohoto sběrače navržena provádět bezvýkopově.

SO 311 Dešťová kanalizace pro místní komunikace P. Běchovice – P. Dubeč

Součástí úpravy stávající komunikace pro nadjezd nad cestou I/12 je i návrh nového řadu dešťové kanalizace k odvádění srážkových vod jak ze silničního tělesa, tak i z přilehlých nezpevněných ploch.

Srážkové vody z vozovky a okolního rostlého terénu budou soustřeďovány do silničních příkopů, kde budou zachycovány v horských vpustech (ty jsou předmětem řešení objektu SO 120). Horské vpusti budou připojeny do navrhované kanalizace. Hlavní trasa řadu dešťové kanalizace bude vedena v nezpevněné krajnici místní komunikace (vpravo směr Běchovice), do které budou přes revizní šachty napojeny přípojky profilu DN250 z horských vpustí.

SO 312 Napojení vpusti u silnice III/33310 P. Újezd n. Lesy – P. Koloděje

Součástí úpravy stávající komunikace III/33310 bude i odvodnění stávajícího silničního příkopu do nové horské vpusti. Toto napojení je situováno cca 200 m severovýchodním směrem od osy navržené komunikace I/12. Napojení vpusti je navrženo do stávající oddílné dešťové kanalizace DN 300 (PVC 315). Napojení bude provedeno vývrtem do stávající stoky. Stávající dešťová kanalizace je na svém konci zaústěna do Běchovického potoka

SO 313.1 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – sever

Dešťové vody z povrchů budou odváděny do nově navržených uličních vpustí v komunikaci a do horské vpusti, která bude umístěna v příkopu vedle okružní křižovatky. Dešťová kanalizace bude vyústěna do silničního příkopu na západní straně nové okružní křižovatky, odkud budou srážkové vody odváděny soustavou několika propustků až do Sibřinského potoka.

SO 313.2 Dešťová kanalizace pro silnici III/01212 P. Újezd n. Lesy (Rohožník) – Květnice – jih

Pro odvádění srážkových vod z uličních vpustí bude vybudován potrubní rozvod kanalizace profilu DN300, o celkové délce 45,58 m. Kanalizace je vedena v převážné části v komunikaci, protože do chodníku ji nelze vzhledem k vedení plynovodu umístit. Vyústěna je do nového silničního příkopu pod touto komunikací. Ze zatravněného silničního příkopu jsou veškeré srážkové vody odváděny příkopem do Sibřinského potoka.

## **Objekty DUN a RN**

Před zaústěním do recipientu jsou navrženy dešťová sedimentační nádrž (DUN) a retenční nádrže (RN), jež budou sloužit k ochraně vodoteče. DUN slouží k zachycení rozhodujícího objemu splavenin tak, aby zbytečně nezanášely navazující vodoteč. Dále slouží k zachycení celého objemu havarované cisterny, která přepravuje ropné látky či látky podobného charakteru. RN slouží k zachycení maxima odtoku dešťové vody a tím k ochraně vodoteče před tzv. vypláchnutím.

Maximální odtoky dešťových vod z retenčních nádrží odpovídají hodnotě stávajícího odtoku z daného povodí. Údaj byl stanoven z povodí, která jsou do RN nádrže zaústěny. RN jsou navrženy na vydatnost srážek vycházející z čáry náhradních intenzit deště s periodicitou 0,1 (tedy 1x za 10 let), pro níž byl stanoven největší provozní retenční objem nádrže při délce trvání deště 30 minut. Tento provozní retenční objem (s proměnlivou výškou hladiny v závislosti na intenzitě srážek).

SO 361 DUN a RN č.1 u Říčanského potoka – západ

Řešená retenční sedimentační nádrž SO 361 bude umístěna v km 0,8, v blízkosti mostu přes Říčanský potok na jeho západním břehu. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 303 o dimenzi DN600. Aby nedocházelo k výše zmíněnému vypláchnutí Říčanského potoka, do kterého bude nádrž vyústěna, bude odtok z nádrže regulován. Součástí sdruženého objektu v RN bude vírový ventil sloužící k regulaci odtoku z nádrže.

Obě nádrže, retenční i sedimentační, jsou navrženy jako zemní otevřený bazén. Sedimentační nádrž je navržena jako rybníčního typu se stálým nadržением vody s průměrnou hloubkou 2,1 m. Retenční nádrže je navržena jako suchá. Součástí výpustného objektu DUN bude bezpečnostní normá stěna, která bude trvale zanořena minimálně 0,5 m pod stálou hladinu. V nádrži bude rezervní prostor objemu pro zachycení min. 30 m<sup>3</sup> lehkých kapalin.

Odtok z nádrže bude zajištěn odpadním příkopem zaústěným do příkopu řešeného v rámci SO 140. Příkop, jehož celková délka bude 15,6 m v jednotném sklonu 1,0 %.

SO 362 DUN a RN č.2 u Říčanského potoka – východ

Retenční sedimentační nádrž SO 362 bude umístěna v km 1,0, v blízkosti mostu přes Říčanský potok na jeho východním břehu. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 303 o dimenzi DN500. Aby



nedocházelo k výše zmíněnému vypláchnutí Říčanského potoka, do kterého bude nádrž vyústěna, bude odtok z nádrže regulován

SO 363 DUN a RN č.3 u Rokytky

Retenční sedimentační nádrž SO 363 cca 265 m severně od nové komunikace I/12 v km 1,9, na její levé straně. Je situována blíže k obci Běchovice v blízkosti komunikace Do Panenek. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 303 o dimenzi DN1000.

SO 364 DUN a RN č.4 u Výmoly – západ

Retenční sedimentační nádrž SO 364 bude umístěna v km 7,1 a to západně od potoka Výmola. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 304 o dimenzi DN600. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

SO 365 DUN a RN č.5 u Výmoly – východ

Retenční sedimentační nádrž SO 365 bude umístěna v km 7,35 a to východně od potoka Výmola. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 305 o dimenzi DN500. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

SO 366 DUN a RN č.6 u bezejmenné vodoteče u Třebohostic

Retenční sedimentační nádrž SO 366 bude umístěna v km 7,95 a to východně od potoka bezejmenné vodoteče od Třebohostic. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 306 o dimenzi DN500. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

SO 367 DUN a RN č.7 u Škvoreckého potoka

Retenční sedimentační nádrž SO 367 bude umístěna v km 10,0 u Škvoreckého potoka. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 307 o dimenzi DN800. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

SO 368 DUN a RN č.8 u Přišimaského potoka

Retenční sedimentační nádrž SO 368 bude umístěna v km 11,0 a to západně od Přišimaského potoka. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 308 o dimenzi DN500. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

SO 369 DUN a RN č.9 u Tuklatského potoka

Retenční sedimentační nádrž SO 369 bude umístěna v km 12,2 a to západně od Tuklatského potoka. Do nádrže bude zaústěna dešťová kanalizace SO 309 o dimenzi DN800. Dle technických podmínek provozovatele bude odtok z nádrže regulován.

### **Objekty pozemních staveb (řada 700)**

SO 760 Zemní val v km 0,37 – 0,84 vlevo

Zemní val v délce cca 449 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 0,37 – 0,84 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě I/12 Běchovice. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m.

SO 761 Protihluková stěna v km 0,740 – 0,851 vlevo

Protihluková stěna (dále jen PHS) zajišťuje snížení hlukové zátěže způsobené silniční dopravou na navrhované přeložce silnice I/12 v přílehlém zastavěném území vlevo – zástavbě rodinnými domy v městské části Praha Běchovice. PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12. PHS má délku 104,0 m a výšku 4,2 m. PHS je sestavena ze svislých ocelových sloupků a protihlukových železobetonových prefabrikovaných panelů. Sloupky jsou zabetonovány do vrtaných železobetonových pilot.

Základní osová vzdálenost sloupků je 4,0 m.

SO 762 Protihluková stěna v km 1,021 – 1,085 vlevo

PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12. PHS délku 60,0 m a výšku 4,2 m. PHS je sestavena ze svislých ocelových sloupků a protihlukových železobetonových prefabrikovaných panelů. Sloupky jsou zabetonovány do vrtaných železobetonových pilot. Základní osová vzdálenost sloupků je 4,0 m.

SO 763 Zemní val km 0,99 – 1,46 vlevo

Zemní val v délce cca 461 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 0,99 – 1,46 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě městské části Praha. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 5,1 m nad niveletou vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje cca 12,5 m).

SO 764 Protihluková stěna v km 1,454 – 1,614 vlevo

PHS je umístěna za hranou násypu komunikace před mostním objektem SO 202. Území tvoří zejména samotná přeložka silnice I/12, která je veden v násypu. Okolní území je rovinaté, tvořené vlevo městskou zástavbou rodinnými domy, vpravo převážně zemědělskými pozemky.

PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12. PHS délku 152,0 m a výšku 4,2 m. Základní osová vzdálenost sloupků je 4,0 m.

SO 765.1 Protihlukový val u MÚK Květnice

Zemní val v délce cca 595,8 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 6,23 – 6,75 (v místě odpojení MÚK od silnice I/12 je val veden podél větve „A“ MÚK Květnice) za účelem ochrany přilehlé zástavby obce Květnice (část na Ladech) před hlukovou zátěží ze silnice I/12 a MÚK Květnice. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Do km 6,60 je výška valu 8,0 m nad niveletou vozovky, dále podél větve „A“ MÚK Květnice je výška valu z prostorových důvodů (blízka zástavba) snížena na 3 – 6 m nad niveletu větve. Val je v celé délce doplněn o protihlukovou stěnu (SO 765.2). Pod zemním valem v km 0,439 70 v prostoru odpojení větve „A“ od silnice I/12 bude vybudován propustek DN 800, který je součástí objektu SO 114.

SO 765.2 Protihluková stěna na protihlukovém valu u MÚK Květnice

Z hlediska hlukové zátěže doplňuje protihlukový val obj. SO 765.1. PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12 na koruně násypu valu SO 765.1. PHS je sestavena ze svislých ocelových sloupků a protihlukových železobetonových prefabrikovaných panelů. Sloupky jsou zakotveny k základovým železobetonovým panelům. Osová vzdálenost sloupků je 4,0 m.

SO 766 Protihluková opáření ve škole v Sibřině

Opatřením se rozumí náhrada části stávajícího drátěného oplocení školy za oplocení pevné protihlukové, z odrazivých transparentních protihlukových výplní. V případě překročení hlukových limitů bude část drátěného plotu (část před budovou školy z jihu, celé část plotu od ulice Říčanské a část na severu až za budovu školy) nahrazena novým pevným transparentním (průhledným) plotem výšky 2,5 m. Ten bude púdorysně kopírovat vedení plotu stávajícího.

SO 767 Zemní val km 8,86 – 9,72

Zemní val v délce cca 900 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 8,86 – 9,72 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě města Úvaly – Radlická čtvrť, Pod Slovany. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (celková výška nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 7,0 m).

SO 768 Zemní val km 9,76 – 9,95

Zemní val v délce cca 172 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 9,76 – 9,95 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě města Úvaly – Na Slovanech, Pod Slovany. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 5,0 - 7,0 m nad niveletu vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 5,0 – 9,0 m). Ze severní strany k valu celé jeho délce přiléhá Přístupová cesta č. 5 v km 8,2 – 10,0 vlevo (objekt SO 167). Na západním konci přiléhá k valu hrázka přelivného příkopu.

SO 769.1 Zemní val km 2,51 – 3,37 vlevo

Zemní val v délce cca 853,4 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 2,51 – 3,37 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k západní oblasti městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy) (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 3,0 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 6,0 m).

SO 769.2 Zemní val km 3,38 – 3,65 vlevo

Zemní val v délce cca 251,3 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 3,38 – 3,65 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jihozápadní oblasti městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy) (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 4,0 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 7,0 m).

**SO 770.1 Zemní val km 2,55 – 3,38 vpravo**

Zemní val v délce cca 859,7 m je navržen podél větve „D“ MÚK Běchovice a podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 2,55 – 3,38 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k severozápadní oblasti městské části Praha – Koloděje (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 3,0 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m.

Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 6,0 m).

**SO 770.2 Zemní val km 3,40 – 3,79 vpravo**

Zemní val v délce cca 377,2 m je navržen podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 3,40 – 3,79 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k severní oblasti městské části Praha – Koloděje (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 4,5 – 5,5 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 7,5 – 8,5 m).

**SO 771 Zemní val km 3,84 – 3,96 vpravo u MÚK Koloděje**

Zemní val v délce cca 161,3 m je navržen podél větve „D“ MÚK Koloděje, což přibližně odpovídá staničení hlavní trasy km 3,84 – 3,96 vpravo za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k severní oblasti městské části Praha – Koloděje (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 5,5 m, resp. větev „D“ se směrem k hlavní trase zahlubuje do zářezu). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky hlavní trasy dosahuje cca 8,5 m).

**SO 772.1 Zemní val km 3,83 – 4,36 vlevo**

Zemní val v délce cca 499,0 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 3,83 – 4,36 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jižní oblasti městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy) (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 5,6 – 7,7 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 5,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 8,6 – 10,7 m).

**SO 772.2 Zemní val km 4,37 – 5,01 vlevo**

Zemní val v délce cca 625,2 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 4,37 – 5,01 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jižní oblasti městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy) (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 4,2 – 7,7 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 5,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 7,2 – 10,7 m).

**SO 772.3 Zemní val km 5,25 – 5,44 vlevo**

Zemní val v délce cca 203,4 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 5,25 – 5,44 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jižní oblasti městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy) (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 3,5 m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 5,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška valu nad niveletou vozovky dosahuje cca 6,5 m).

**SO 773.1 Zemní val km 5,78 – 5,99 vlevo**

Zemní val v délce cca 189,2 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 5,78 – 5,99 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy – sídliště Rohožník). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Za severní částí valu (směrem od přeložky silnice I/12) je navržen patní zpevněný příkop. Zemní val je rozdělen na tři objekty SO 773.1, 773.2 a 765.1 z důvodů vynechání zemního valu v oblasti vedení VTL plynovodu a přítoku Sibřinského potoka.

**SO 773.2 Zemní val km 6,00 – 6,22 vpravo**

Zemní val v délce cca 180 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 6,00 – 6,22

za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě městské části Praha 21 (Újezd nad Lesy – sídliště Rohožník). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Za severní částí valu (směrem od přeložky silnice I/12) je navržen patní zpevněný příkop. Zemní val je rozdělen na objekty SO 773.1, 773.2 a 765.1 z důvodů vynechání zemního valu v oblasti vedení VTL plynovodu a přítoku Sibřinského potoka.

SO 773.3 Mobilní protihluková stěna v km 5,97 – 6,02 vlevo

MPHS zajišťuje snížení hlukové zátěže způsobené silniční dopravou na navrhované přeložce silnice I/12 v přilehlém zastavěném území vlevo – zástavbě rodinnými domy v obci Újezd nad Lesy. MPHS je umístěna mezi dva protihlukové zemní valy SO 773.1 a SO 773.2 a je navržena z důvodu možnosti její demontáže v oblasti VTL plynovodu (trubního podzemního vedení – OC DN 100). MPHS se skládá ze základu (oboustranné betonové svodidlo), svislých ocelových sloupků a akusticky pohltivých protihlukových panelů.

SO 774.1 Zemní val km 5,65 – 6,00 vpravo

Zemní val v délce cca 324,3 m je navržen podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 5,65 – 6,00 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě obce Květnice. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Za jižní částí valu (směrem od přeložky silnice I/12) je navržena přístupová cesta (SO 162). Zemní val je rozdělen na tři stavební objekty (SO 774.1, 774.2 a 774.3) z důvodů vynechání zemního v oblasti vedení VTL plynovodu a přítoku Sibřinského potoka

SO 774.2 Zemní val km 6,01 – 6,29 vpravo

Zemní val v délce cca 240 m je navržen podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 6,01 – 6,29 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě obce Květnice. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Za jihozápadní částí valu (směrem od přeložky silnice I/12) je navržena přístupová cesta (SO 162). Zemní val je rozdělen na tři stavební objekty (SO 774.1, 774.2 a 774.3) z důvodů vynechání zemního v oblasti vedení VTL plynovodu a přítoku Sibřinského potoka.

SO 774.3 Zemní val km 6,3 – 6,63 vpravo u MÚK Květnice

Zemní val v délce cca 323 m je navržen podél větve „C“ MÚK Květnice a podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 6,30 – 6,63 za účelem odclonění stavby směrem ke stávající zástavbě obce Květnice. Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 8,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Na konci valu (se směru staničení) u MÚK Květnice výška snížena z důvodů přítomnosti ochranného pásma vodního zdroje. Zemní val je rozdělen na tři stavební objekty (SO 774.1, 774.2 a 774.3) z důvodů vynechání zemního v oblasti vedení VTL plynovodu a přítoku Sibřinského potoka.

SO 774.4 Mobilní protihluková stěna v km 5,98 – 6,03 vpravo

MPHS zajišťuje snížení hlukové zátěže způsobené silniční dopravou na navrhované přeložce silnice I/12 v přilehlém zastavěném území vpravo – zástavbě rodinnými domy v obci Květnice. MPHS je umístěna mezi dva protihlukové zemní valy SO 774.1 a SO 774.2 a je navržena z důvodu možnosti její demontáže v oblasti VTL plynovodu (trubního podzemního vedení – OC DN 100). MPHS se skládá ze základu (oboustranné betonové svodidlo), svislých ocelových sloupků a akusticky pohltivých protihlukových panelů.

SO 775 Zemní val km 7,56 – 7,83 vpravo

Zemní val v délce cca 263,8 m je navržen podél hlavní trasy vpravo v jejím přibližném staničení km 7,56 – 7,83 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k severní částí obce Dobročovice (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena na stávajícím terénu). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je 5,0 m nad stávající terén (celková výška nad niveletou vozovky cca 6,0 m). Zemní val je navržen v souladu s požadavky *Souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí*.

SO 776 Zemní val km 8,23 – 8,46 vlevo

Zemní val v délce cca 217,6 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 8,23 – 8,46 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jižní částí města Úvaly – Radlická čtvrť (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 3,0 – 5,0m). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 5,0 m. Výška valu je 3,0 m nad stávající terén (celková výška nad niveletou

vozovky je cca 6,0 – 8,0m). Ze severní strany k valu celé jeho délce přiléhá Přístupová cesta č. 5 v km 8,2 – 10,0 vlevo (objekt SO 167). Mezi SO 776 a SO 767 není val navržen, neboť v této oblasti je přeložka silnice I/12 navržena v zářezu hloubky cca 5,0 m).

#### SO 777.1 Zemní val ve větvi C MÚK Škvorec

Zemní val v oku větve MÚK Škvorec je navržen za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k severní části městys Škvorec. Přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena cca 3,5 m nad stávajícím terénem. Výška valu je 5,0 m nad niveletu vozovky hlavní trasy. Celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 8,5 m. Na SO 777.1 je navázaná protihluková stěna v rámci SO 205 a následně v rámci SO 777.2.

#### SO 777.2 Protihluková stěna v km 10,25 – 10,29 vpravo

PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12. PHS délku 56,0 m a výšku 5,0 m nad niveletou silnice.

#### SO 778.1 Zemní val km 10,35 – 10,63 vlevo

Zemní val v délce cca 289,7 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 10,35 – 10,63 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k jižní části města Úvaly – Na Slovanech (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu hloubky cca 0 – 5,5 m) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 8,0 m nad niveletou vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 3,0 – 8,0 m). V začátku souběhu s křižovatkou větví „B“ MÚK Škvorec výška valu snížena na 6,5 m nad niveletu silnice I/12. Ze severní strany k valu celé jeho délce přiléhá Přístupová cesta č. 6 v km 10,3 – 10,7 vlevo (objekt SO 168.1).

#### SO 778.2 Zemní val km 10,67 – 11,02 vlevo

Zemní val v délce cca 311,2 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 10,67 – 11,02 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k východní části města Úvaly – Na Slovanech, Hostín (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v zářezu až 5,5 m a přechází do násypu výšky až 3,5 m) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,4 m nad niveletou vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky až 10,0 m – komunikace je v části úseku se zemním valem vedena na násypu). Na začátku (ve směru staničení) zemního valu je výška nad niveletou vozovky až 9,0 m (v kombinaci se zářezem zemního tělesa přeložky silnice I/12).

#### SO 778.3 Zemní val km 11,03 – 11,08 vlevo

Zemní val v délce cca 38,4 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 11,03 – 11,08 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k východní části města Úvaly – Na Slovanech, Hostín (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v násypu 4,0 m) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (celková výška valu nad stávajícím terénem dosahuje výšky cca 9,0 m – komunikace je se zemním valem vedena na násypu). V místě styku s SO 127 sníženo na 5,8 m z důvodů napojení na zemní těleso samotné SO 127.

#### SO 778.4 Zemní val km 11,11 – 11,39 vlevo

Zemní val v délce cca 257,8 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 11,11 – 11,39 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k východní části města Úvaly – Hostín (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v úrovni stávajícího terénu) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

#### SO 778.5 Zemní val km 11,41 – 11,60 vlevo

Zemní val v délce cca 184,7 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 11,41 – 11,60 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k východní části města Úvaly – Hostín (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v úrovni stávajícího terénu) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem).

#### SO 778.6 Zemní val km 11,61 – 11,75 vlevo

Zemní val v délce cca 118,5 m je navržen podél hlavní trasy vlevo v jejím přibližném staničení km 11,61 – 11,75 za účelem zlepšení odclonění stavby směrem k východní části města Úvaly – Hostín (přeložka silnice I/12 je v tomto úseku navržena v úrovni stávajícího terénu) a především k ochraně budoucí zástavby v rozvojové oblasti (obytný soubor Hostín). Val je tvořen zemním tělesem se sklony svahu 1:2 a šířkou v koruně 4,0 m. Výška valu je minimálně 6,0 m nad niveletou vozovky (čemuž odpovídá i celková výška valu nad stávajícím terénem). Ze severozápadní strany k valu v celé jeho délce přiléhá Přístupová cesta č. 8 v km 11,6 – 11,8 (objekt SO 169.2).

SO 778.7 Protihluková stěna v km 10,98 – 11,06 vlevo

Protihluková stěna (dále jen PHS) zajišťuje snížení hlukové zátěže způsobené silniční dopravou na navrhované přeložce silnice I/12 v přilehlém zastavěném území vlevo (zástavbě rodinnými domy). Stěna navazuje na transparentní PHS, umístěnou na mostním objektu SO 207 a je navržena před i za mostem. PHS je umístěna vlevo podél nově navrhované silnice I/12. PHS má dvě části, délku 24,0 + 38,0 m a výšku 5,2 m (5,0 nad niveletou komunikace). PHS je sestavena ze svislých ocelových sloupků a protihlukových železobetonových prefabrikovaných panelů. Sloupky jsou zabetonovány do vrtaných železobetonových pilot. Osová vzdálenost sloupků je 4,0 m.

Uvedeným dnem bylo zahájeno navazující stavební řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) bod 2. ve spojení s § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoŽP“). Současně se jedná o řízení vedené podle ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v tehdy platném znění, ve znění pozdějších předpisů.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako krajský stavební úřad příslušný podle ustanovení § 30 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 34 písm. a) a s § 330 odst. 3) a § 334a odst. 3 věta druhá zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, dále v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze a podle § 2e odst. 1 liniového zákona, oznamuje zahájení navazujícího stavebního řízení výše uvedené stavby dopravní infrastruktury, vedeného podle liniového zákona.

Stavební úřad bude posuzovat předmětnou žádost a vydá rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v tehdy platném znění (starý stavební zákon), neboť žadatel podal svou žádost o stavební povolení ke stavebnímu úřadu před nabytím účinnosti („nového“) stavebního zákona (zák. č. 283/2021 Sb.), tedy v době před 1. 7. 2024.

Účastníci řízení mohou své námítky, případně důkazy, uplatnit **nejpozději 30 dní od doručení tohoto oznámení**. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit svá závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí na Magistrátu hlavního města Prahy, odboru pozemních komunikací a drah, Jungmannova č.p. 35/29, Praha 1, kancelář č. 147, v úředních hodinách, tj. Po – St 8:00 – 18:00 hodin, v ostatní dny po telefonické domluvě. Úřední osoba: Bc. Jan Kredba, 236 00 4424, jan.kredba@praha.eu.

Vzhledem ke skutečnosti, že jsou Magistrátu hlavního města Prahy, odboru pozemních komunikací a drah, známy poměry v území, jedná se o především o lokality, kde MHMP vykonává správu místních komunikací I. třídy Českobrodská a Starokolínská, a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 starého stavebního zákona upouští od ústního jednání.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s ustanovením § 9b odst. 3 ZoŽP, doručuje se toto oznámení podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby naposledy postupem podle starého stavebního zákona. Další písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze žadatel, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům budou všechny další písemnosti doručovány veřejnou vyhláškou.

Dále, protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznamuje se tato písemnost v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu:

- **účastníkům podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu**, tj. stavebníkovi a vlastníkovi stavby, vlastníkům pozemků dotčených stavbou, a staveb na nich a těm, kteří mají k těmto pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni, **do vlastních rukou**;
- **účastníkům řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu**, tj. vlastníkům pozemků sousedních ke stavbě, a staveb na nich a osobám, které mají k těmto sousedním pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemeni, **veřejnou vyhláškou**.

#### **Informace podle § 9b odst. 1 ZoŽP:**

Současně stavební úřad v souladu s ustanovením § 9b ZoŽP:

- a) Upozorňuje, že se jedná o záměr posouzený podle ZoŽP a sděluje, že do podkladů navazujícího řízení, tj. řízení op změně územního rozhodnutí, lze nahlédnout v budově Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29/35, Praha 1 v úředních hodinách, tj. v pondělí a ve středu od 8:00 do 18:00 hodin, nejlépe po předchozí dohodě (úřední osoba Bc. Jan Kredba, tel. 236 00 4424, e-mail jan.kredba@praha.eu). V ostatní dny pouze po předchozí dohodě.
- b) Informuje, že předmětem tohoto navazujícího řízení je vydání změny územního rozhodnutí stavby“ Přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly“.
- c) Informuje o tom, že s podklady a dokumenty, které byly pořízeny v průběhu posuzování záměru podle ZoŽP a byly zveřejněny podle § 16 tohoto zákona, se lze seznámit v Informačním systému EIA (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách MŽP (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru MZP473.
- d) Informuje o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení podle ustanovení § 9c odst. 1 ZoŽP: Veřejnost může v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informace podle ustanovení § 9b odst. 1 ZoŽP na úřední desce. Do podkladů navazujícího řízení, tj. stavebního řízení, lze nahlédnout v budově Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29/35, Praha 1 v úředních hodinách, tj. v pondělí a ve středu od 8:00 do 18:00 hodin, nejlépe po předchozí dohodě úřední osoba Bc. Jan Kredba, tel. 236 00 4424, e-mail jan.kredba@praha.eu). V ostatní dny pouze po předchozí dohodě. K později uplatněným připomínkám se nepřihlíží.  
Informace se považuje za zveřejněnou vyvěšením na úřední desce MHMP. Informace bude vyvěšena po dobu 30 dnů.
- e) Informuje, že dotčený územní samosprávný celek se stává účastníkem navazujícího řízení podle ustanovení § 9c odst. 3 písm. a) ZoŽP, pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle ustanovení § 9b odst. 1 ZoŽP.
- f) Informuje, že dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bod 2. ZoŽP, se stává účastníkem navazujícího řízení podle ustanovení § 9c odst. 3 písm. b) ZoŽP, pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle ustanovení § 9b odst. 1 ZoŽP. Spolu s podáním písemného oznámení podle předchozí věty je dotčená veřejnost povinna doložit splnění podmínek podle ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 ZoŽP. Podle ustanovení § 9c odst. 4 ZoŽP může odvolání v navazujícím řízení podat také dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bod 2. ZoŽP, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.
- g) Dotčenými orgány jsou:
  - Magistrát hl. m. Prahy, odbor územního rozvoje (UZR)
  - Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (OCP)
  - Magistrát hl. m. Prahy, odbor bezpečnosti (BEZ)
  - Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy (ODO)
  - Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD O4)
  - Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
  - Ministerstvo vnitra ČR, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7
  - Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
  - Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, odbor dopravy, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor dopravy, odbor životního prostředí, odbor stavebního úřadu, územní plánování a památková péče, Masarykovo náměstí 1/6, 250 01
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 156 00 Praha 516
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1
- Krajská hygienická stanice středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17, 120 00 Praha 2
- Úřad městské části Praha-Běchovice, odbor ekonomiky a správy majetku, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice
- Úřad městské části Praha-Koloděje, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha 9
- Úřad městské části Praha 21, odbor majetku a investic, odbor stavební úřad, odbor životního prostředí dopravy, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 9
- Úřad městské části Praha 15, odbor dopravy, odbor životního prostředí, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10
- Městský úřad Úvaly, odbor investic a dopravy, odbor životního prostředí a územního rozvoje, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly
- Obecní úřad Sibřina, Sibřina 15, 250 84 Sibřina
- Obecní úřad Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty
- Obecní úřad Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Dobročovice
- Úřad městysu Škvorec, Masarykovo náměstí 122, 250 83 Škvorec
- Městský úřad Český Brod, náměstí Husovo 70282 01 Český Brod
- Obecní úřad Květnice, K Dobročovicům 35250 84, Květnice

Podle ustanovení § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou občanská sdružení (spolky), jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, oprávněny požadovat, aby byly předem informovány o zahajovaných správních řízeních, neboť jde o navazující řízení ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) ZoŽP.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. d) zákona o urychlení výstavby stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednáváným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 starého stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 starého stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle (starého) stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ustanovením § 17 odstavce 1 věty in fine: *Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné*. V tomto případě je zároveň tato stavba, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) starého stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem 25 DK 17, 25 DK 23, 25 DK 28 a 25 DK 52, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření



obecné povahy č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad tak nebude po stavebníkovi v řízení o změně územního rozhodnutí požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení odstranění stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce odstranit stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

V předmětném řízení má stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, dává tímto účastníkům možnost se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Po uplynutí lhůty k podání námitek bude ve věci rozhodnuto.

Nechá – li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

**Ing. Aleš Krejča v.r.**  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Bc. Jan Kredba  
Podepsáno elektronicky

**Toto oznámení obsahuje následující přílohy:**  
**Příloha č. 1 – Majetkoprávní tabulky – seznam sousedních parcel**

## **Rozdělovník:**

### **1. Účastníkům řízení dle § 27 odst. 1 a § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu:**

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, které zastupuje PUDIS a.s., Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6, DS: hd4Jwa5
- Hlavní město Praha, zastoupené Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2, DS: c2zmahu
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor evidence majetku (EVM)
- Městská část Praha-Koloděje, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha – Koloděje, DS: haiaksg
- Městská část Praha-Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice, DS: erdb3s9
- Městská část Praha 21, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 9, DS: bz3bbxj
- Úřad městské části Praha-Dubeč, Starodubečská 401/36, 107 00 Praha 10, DS: bm4bju9
- Město Úvaly, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly, DS: pa3bvse
- Obec Sibřina, Sibřina 15, 250 84 Sibřina, DS: j3ebtrr
- Obec Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty, DS: nszbnkj8
- Obec Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly DS: 4rdj2r7
- Obec Květnice, K Dobročovicům 35, 25084 Květnice DS: egearys
- Městys Škvorec, Masarykovo nám. 122, 250 83 Škvorec, IDDS: 93sb64m
- Město Úvaly, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly, IDDS: pa3bvse
- PaedDr. Miroslav Blažek, Korunní 1779/115, 130 00 Praha 3
- RNDr. Alena Blažková, CSc., Korunní 1779/115, 130 00 Praha 3
- Michal Boček, Říčanská 1, 250 84 Sibřina, DS: fxfhtfc
- Marie Březinová, Benešova 968, Kolín II, 280 02 Kolín 2
- CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, DS: qa7425t
- Jana Černá, Ke Hřišti 103, 250 84 Sibřina
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, DS: v95uqfy
- DOMY POD LÍPOU, s.r.o., Na dolíku 14/2a, 184 00 Praha 8, DS: 5rubjfa
- Oluše Dubinová, Tovární 1426/4,170 00 Praha 7
- Ing. Markéta Faltusová, Na Rokytce 1081/8, 180 00 Praha 8
- Martin Hlávka, Škvorecká 660, 250 82 Úvaly
- Věra Horká, Černíky 70, 289 15 Kounice
- Michael Janovský, Štichova 651/48, Praha 4, 149 00 Praha 4
- Ludmila Jarolímková, Kryšpínova 527/6, 111 01 Praha 10
- Pavlína Jonová, Hlavní 38, Křenice, 250 84 Sibřina, DS: cij9t4a
- KROMA Úvaly spol. s r.o., Náchodská 469/137, 193 00 Praha 9, DS: rdwpakj
- Ing. Josef Krutský, Janáčkova 942, 250 82 Úvaly, DS: b8zf5y3
- Václav Kulič, Lísková 139, 250 84 Sibřina
- Ing. Zdeněk Kulič, Obecní 156, Semice, 397 01 Písek 1
- JUDr. Petr Malý, Bílenské náměstí 14/10, 184 00 Praha 8
- Mgr. Emanuel Mašín, Krkonošská 1494/3, 120 00 Praha 2, DS: 8kkns97
- Bc. Michal Mašín, Předpolí 1447/20, 100 00 Praha 10, DS: e3bh7vy
- Magda Mašínová, Krkonošská 1494/3, 120 00 Praha 2, DS:35mq69q
- Jana Mazalovská, Sezemínská 2029/3, 155 00 Praha 5
- Partner for Business s.r.o., Ponrepova 511/34, 190 16 Praha 9, DS: z7uyahb
- Ing. Marie Passerová, K jízdárně 8/1, 190 16 Praha 9
- Tomáš Pokorný, Bělohorská 197/126, 169 00 Praha 6
- Ing. Dušan Calábek, Dukelská 1617/6, 748 01 Hlučín
- Petr Sedláček, Zaříčanská 2446, 190 16 Újezd nad Lesy
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4, DS: 9ihvzmy
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5, DS: vgsfsr3
- Jaroslav Rathouský, Hlavní 55, Křenice, 250 84 Sibřina
- Petr Rathouský, U vinohradské nemocnice 2256/4, 130 00 Praha 3
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, DS: zjq4rhz
- SELGEN, a. s., Jankovcova 24/18, 170 00 Praha 7, IDDS: mxbf8u6

- Marie Slezáková, Královická 36, Stupice, 250 84 Sibřina
- Václava Smolíková, Branská 331, 198 00 Praha 9
- Anastázie Švecová, Olešná 30, 398 43, Olešná
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/1 Ia, 130 00 Praha 3, DS: z49per3
- Růžena Svašková, Svojsická 1228, 190 16 Praha 9
- Jan Ších, Rostoklaty 79, 281 71 Rostoklaty
- Jiří Ších, Hlubočská 128, Kolín VI, 280 02 Kolín 2
- JUDr. Jakub Šváb, Revoluční č.p. 1006/5, 110 00 Praha 1, DS: gr36way
- Petr Šváb, Revoluční 1006/5, 110 00 Praha 1
- Petr Procházka, Říčanská 57, 250 84 Sibřina
- Blanka Svatošová, Smetanovy sady 1546, 431 11 Jirkov
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 148 00 Praha 4, DS: ygwch5i
- Marie Ťupová, Olešná 57, 398 43 Bernartice u Milevska
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390, 128 00 Praha, DS: 96vaa2e
- Růžena Zvelebilová, Plačická 458, 190 14 Praha 9
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 00 Praha 10, DS: seccdqđ
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, DS: fhidrk6
- Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, 1DS: u5hgkji
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, DS: mivq4t3
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, DS: 29acihr
- Sys-DataCom s.r.o, Procházkova 634/9, 147 00 Praha 4, DS: rrx5tcb
- Quantcom, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8, DS: p4vdqdt
- Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255/3, 266 01 Beroun, DS: 7vjgxyf
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1, DS: a75fsn2
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kابلu 971/1, 102 00 Praha 10, DS: ec9fspf
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, DS: e8jcfsn
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 106, DS: 4n8xbv7
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové, DS: dbyt8g2
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, DS: gg4t8hf
- Správa Železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, DS: uccchjm
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, DS: a6ejgmx
- Stanislava Koulová, Ke Špejcharu 296, 2500 83 Škvorec, DS: ynni5im
- Jaroslav Svatoš, Barákova 301, 250 83, Škvorec
- XAVEROV trade, a.s., Lopatecká 223/13, 147 00 Praha 4, DS: tsvg3hi
- AGOTRADE, a.s., Lopatecká 223/13, 147 00 Praha 4, DS: nnfcn6q
- Úvaly Development, s.r.o., Politických vězňů 912/10, 110 00 Praha 1, DS: vpu9gt3
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, DS: jnnyjs6
- Technické služby města Úvaly, příspěvková organizace, Riegrova 12, 250 82 Úvaly, DS: yzzamr5
- TeSuNet s.r.o., Jablonecká 416/58, 190 00 Praha 9, DS: xb95ygt
- Jiří Stach, K Jalovce 11, 190 11 Praha 9
- MV Crew s.r.o., K čihadlům 498, 190 12 Praha 9, IDDS: d47zp52
- Jiří Dřízal, Ke Studánkám 24, Kunice-Vidovice, 251 63 Strančice
- Marek Holý, č.p. 10, 25226 Třebotov, Choteč
- Ing. Vladislav Řeháček, Na Cimbále 2018/18, 143 00 Praha 4, DS: ygut7vf
- MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha 1, IDDS: 93pchfn
- MUDr. Jindřich Sitta, Plachého 937/30, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Martina Prášilová, Dvory č13, 288 02 Nymburk 2, DS: z698r8i
- Ing. Jakub Černoch, Mnichovice 692, 251 64 Mnichovice, IDDS: m9xe8ev
- Ing. Zbyněk Palla, Klírova 1923, 148 00 Praha 4, dpt6s7q
- Václav Roškota, Ježovická 204/12, 190 16 Praha 9
- Jana Červenková, Chyjická 1059, 190 16 Praha 9, DS: 8d8re5f
- Jana Roučková, Chyjická 1059, 190 16 Praha 9

- Ing. Miroslav Rathouský, Přátelství 750, 104 00 Praha 10
- Jitka Fučíková, Říčanská 33, 250 84 Sibřina
- Antonie Svobodová, Evropská 2060/80, 160 00 Praha 6
- Radka Bullová, Velimská 947, 190 16 Praha 9
- Petra Svobodová, Evropská 2060/80, 160 00 Praha 6
- Dagmar Urbanová, Říčanská 101, 250 84 Sibřina
- Zdeněk Zdražil, Kralovická č.p. 49, Křenice, 250 84 Sibřina
- Václav Taitl, Zaříčanská 240, 190 16 Praha 9, DS: czat5k7
- Jaroslav Chytil, Masojedy 28, 282 01 Český Brod
- Lenka Chytilová, Masojedy 28, 282 01 Český Brod
- Ing. Petr Černý, Kloboučnická 1443/2, 140 00 Praha 4
- Zdeněk Doležal, Břežany 177, Břežany II, 282 01 Český Brod
- Anna Kuklová, Vojanova 320, 250 82 Úvaly
- Marie Vedralová, Palackého 876, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy
- CSCP Invest RED s.r.o., Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha 1, DS: hxwisb2
- Pragonovum CZ, a.s., Kutnohorská 181/64, 11101 Praha 10, IDDS: fuufr4y
- PRAGONOVUM, s.r.o., Mstětice 32, 250 91 Zeleneč, IDDS: 2pzud6y
- Radek Kládva, Na Kopřivníku 679, 533 41 Lázně Bohdaneč
- Hana Zvolská, Na Pazderně 245, 250 83 Škvorec
- Milan Černý, Tismice 14, 282 01 Tismice, IDDS: 88m8g5a
- Ing. Václav Řezáč, Nupacká 115, Nupaky, 251 01 Říčany u Prahy
- Václav Uchytíl, Vrbčany 27, 280 02, Kolín II.
- Jaroslav Pazdera, Dobročovice 58, 250 82 Úvaly
- Ing. Rostislav Forejt, Cihelna č.p. 400/76, 250 88 Čelákovice
- REALDOM, s.r.o., Bajgarova 1214, 198 00 Praha 9, IDDS: jjdvgr
- Vladimír Vrba, Lohniského 899/3, 152 00 Praha 5
- Jana Vitáčková, K Dubči 46/29, 190 16 Praha 9
- Klára Andršová, Čížovská č.p. 1074, 190 16 Praha 9, DS: fgjss82
- Pavla Filipová, Prokopa Velikého 3010, 250 82 Úvaly, IDDS: fgjss82
- Jana Semecká, Čs. Armády 139, 250 83 Škvorec
- Pavel Pont, Komenského 186, 250 83 Škvorec
- Josef Votava, Nad Vápenkou 362, 250 83 Škvorec
- Jaromír Bratka, V Boleslavce 496, 250 67 Klecany
- Ing. Vladimír Polanecký, Novákových 59/2, 180 00 Praha 8
- Blerim Camaj, Prostřední Bludovice 518, 739 37 Horní Bludovice, IDDS: xusjrhh
- Endymion spol. s r.o., Lucemburská 2175/22, 130 00 Praha 3, IDDS: wp8pug6
- Milan Bártů, Komárkova 1190/11, Praha 4, 148 00 Praha 4, DS: j2m33px
- Petr Müller, Tyršova č.p. 253, 250 83 Škvorec
- Mgr. Liliana Müllerová, Tyršova č.p. 253, 250 83 Škvorec
- MIMO BOHEMIA, a.s., Horoměřická 2316/4, 164 00 Praha 6, IDDS: n89e7ze
- Ing. Radim Bankovský, Táboritská 722/12, 130 00 Praha 3, IDDS: pfmvcg5
- Hana Zvolská, Na Pazderně 245, 250 83 Škvorec
- Antonín Němec, Barákova 23, 250 83 Škvorec
- MUDr. Helena Vondrová, CSc., Hurbanova 1277/10, 142 00 Praha 4
- Ing. Tomáš Zunt, Kiliánská 228, 252 06 Davle, DS: wj326fn
- Ing. Vladimír Zunt, Chudenická 1085/24, 102 00 Praha 1
- Mgr. Dagmar Horňáková, Náměstí 14. října 1381/4, 152 00 Praha 5
- RAVA zemědělský podnik, spol. s r.o., Hlavní 104, 250 84 Křenice, IDDS: i9pweht
- Ing. Adam Koklar, Sulická 618/20, 142 00 Praha 4, IDDS: wzssqmi
- Kateřina Kusá, Zdíkovská 3317/66e, 150 00 Praha 5
- Kristina Pokorná, Pod Šmukýřkou č.p. 1319/21, 15000 Praha 5, DS: 4y8cr5t
- František Poupa, Levského 3222/3, 143 00 Praha 4
- Tomáš Poupa, Horova 1836, 250 82 Úvaly
- Václav Poupa, Maroldova 1201, 250 82 Úvaly

- Alena Venturová, Jungmannova 683, 250 82 Úvaly, DS: h8fcgcj
- Iveta Frintová, Zvánovická 101, Třemblat, 251 65 Ondřejov
- Ing. Jan Hlaváček, K Trativodům 1090, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy
- JUDr. Dagmar Karlová, Smolíkova 907/9, Praha 6, 161 00 Praha 6, DS: 7it4hg4
- MUDr. Kristýna Žejglicová, Vokovická 679/10, 160 00 Praha 6, DS: 4fqx4bh
- Jana Březinová, Levského 3201/12, 143 00 Praha 4
- Eva Galdová, Císařova. 699/31, 691 72 Klobouky u Brna
- Jana Havlíčková, Dr.Heinrich Winter Str. č.p. 10, 646 46 Heppenheim, Germany
- Hana Karlíková, Velvarská 1186, Švermov, 273 09 Kladno 7
- Václava Ogarková, Evropská 266/165, 162 00 Praha 6
- Jarmila Patočková, Cílkova 645/12, 140 00 Praha 4
- Jana Redlingshofer, Geschwister-Reiss Str č.p. 9, 645046 Morfelden-Walldorf, Germany
- Jana Toronicová, Chlumecká 401, 403 39 Chlumecká u Ústí nad Labem
- Daniel Vendl, Bělehradská č.p. 289/67, 120 00 Praha 2, DS: t55f4cx
- Václav Vendl, Bítovská 1218/24, 140 00 Praha 4
- Danuše Vendlová, Podkozí 341, Chyňava, 266 01 Beroun 1
- Kateřina Vendlová, Na Skalce 765/17, 150 00 Praha 5
- Karel Vydra, Svojsíkova č.p. 2672/26, Severní Terasa, 400 11 Ústí nad Labem 11
- JARO REAL, s.r.o., Střimelická 2495/8, 141 00 Praha 4, IDDS: iih44up
- Mgr. et Bc. Jiří Vajner, Česká 1659, 250 82 Úvaly
- Petr Tůma, Chorvatská 1825, 250 82 Úvaly, DS: v4wfrnv
- Hostín Development, s.r.o., Politických vězňů 912/10, 100 00 Praha 1, DS: anqu6cx
- Dobrovolný svazek obcí Povýnolí, Pražská 276, 250 82 Úvaly, DS: ipdmn6a
- Úvalská stavební s.r.o., Lomecká 695, 190 16 Praha 9, DS: rxfvzf3
- Fürst von Liechtenstein Stiftung, Postfach 56, FL-9490 Vaduz, Lichtenštejnsko
- JUDr. Jana Fojtová, Pražská 1948, Pelhřimov, DS: d47g8e3
- Net4gas, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, 14000 Praha 4, DS 8ecyjt9

Dotčení vlastníci neznámého pobytu nebo sídla:

- Vystěhovalecký fond pro Čechy a Moravu
- Kateřina Šplíchalová, adresa neznámá
- Václav Šplíchal
- František Šulc
- Kateřina Běhounková, Újezd nad Lesy, Praha 10
- Petronila Běhounková, Újezd nad Lesy, Praha 9

## 2. Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, tedy:

- a) Vlastníci pozemků a staveb na pozemcích sousedních ke stavbě, kteří jsou uvedeni označením parcelních čísel pozemků v příloze č. 1 k tomuto oznámení – majetkoprávních tabulkách
- b) Veřejnost, dotčená veřejnost a spolky podle ustanovení § 3 písm. h) a i) ZoŽP
- c) Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu či sídla dle § 2 odst. 5 liniového zákona

**zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 30 dní a na úřední desce:**

- Úřadu městské části Praha-Běchovice, DS: erdb3s9
- Úřadu městské části Praha-Koloděje, DS: haiaksg
- Úřadu městské části Praha 21, DS: bz3bbxj
- Úřadu městské části Praha 15, DS: nkybvp5
- Úřadu městské části Praha-Dubeč, DS: bm4bju9
- Městského úřadu Úvaly, DS: pa3bvse
- Obecního úřadu Sibřina, DS: j3ebtrr
- Obecního úřadu Tuklaty, DS: nszbnkj8
- Obecního úřadu Dobročovice, DS4rdj2r7

- Obecního úřadu Sibřina, DS: j3ebtrr
- Úřad městysu Škvorec, DS: 93sb64m
- Městského úřadu Český Brod, DS: jgqbsve
- Obecní úřad Květnice, DS: egearys

**po dobu 30 dní** se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti).

### **3. Dotčené orgány, doručení jednotlivě:**

- Magistrát hl. m. Prahy, odbor územního rozvoje (UZR)
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (OCP)
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor bezpečnosti (BEZ)
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy (ODO)
- Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad (PKD O4)
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, DS: n75aau3
- Ministerstvo vnitra ČR, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7, DS: 6bnaawp
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6, DS: hjyaavk
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10, DS: 9gsaax4
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, odbor dopravy, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, DS: keebyyf
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor dopravy, odbor životního prostředí, odbor stavebního úřadu, územní plánování a památková péče, Masarykovo náměstí 1/6, 250 01, DS: c5hb7xy
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4, DS: rkiai5y
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 156 00 Praha 516, DS: 2dtai5u
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, 110 01 Praha 1, DS: zpqai2i
- Krajská hygienická stanice středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 17, 120 00 Praha 2, DS: hhcai8e
- Úřad městské části Praha-Běchovice, odbor ekonomiky a správy majetku, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice, DS: erdb3s9
- Úřad městské části Praha-Koloděje, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha 9, DS: haiaksg
- Úřad městské části Praha 21, odbor majetku a investic, odbor stavební úřad, odbor životního prostředí dopravy, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 9, DS: bz3bbxj
- Úřad městské části Praha 15, odbor dopravy, odbor životního prostředí, Boloňská 478/1, 109 00 Praha 10, DS: nkybvp5
- Úřad městské části Praha-Dubeč, odbor životního prostředí, Starodubečská 401/36, 107 00 Praha 10, DS: bm4bju9
- Městský úřad Úvaly, odbor investic a dopravy, odbor životního prostředí a územního rozvoje, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly, DS: pa3bvse
- Obecní úřad Sibřina, Sibřina 15, 250 84 Sibřina, DS: j3ebtrr
- Obecní úřad Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty, DS: nszbxj8
- Městský úřad Český brod, náměstí Husovo 70282 01 Český Brod, DS: jgqbsve
- Úřad městysu Škvorec, Masarykovo náměstí 122, 250 83 Škvorec, DS: 93sb64m
- Obecní úřad Sibřina, Sibřina 15, 250 84 Sibřina, DS: j3ebtrr
- Obecní úřad Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly DS: 4rdj2r7

### **4. Originál**

- spis